

VERBALE RIUNIONE ISTRUTTORI OTTOBRE 2009

Reggio Emilia, 18 ottobre 2009

Premessa

Innanzitutto si è riconosciuto che il momento richiede interventi concreti ed immediati sul piano della prevenzione e della sicurezza volo. L'assemblea ha espresso **plauso unanime all'operato di Giorgio Galetto**, perfettamente in sintonia con lo spirito di volontariato che anima costantemente il corpo istruttori. Stante la non disponibilità tanto sua quanto del suo successore **parimenti meritevole Stefano Bianchetti**, si è passati all'esplorazione delle possibili linee d'azione future, come preambolo all'individuazione di candidati idonei alla guida della Commissione.

Accertata **l'assenza di candidati tra i presenti**, si è passati **all'approvazione della candidatura di Luca Sartori**, che ha riscosso l'appoggio unanime ed ha iniziato i lavori veri e propri auspicando che soggetti d'indiscutibile esperienza presenti sul panorama nazionale, vogliano in futuro proporsi estemporaneamente alla guida della commissione, con l'unico vincolo di ottenere l'approvazione del consesso degli istruttori, condizione che il direttivo FIVV approva e considera legittimazione concreta di eventuali candidati.

Sono indi stati trattati i seguenti argomenti:

-Segnalazioni d'inconvenienti attinenti alla Sicurezza del Volo.

Negli anni scorsi si è assistito ad una lodevole iniziativa in tal senso, posta in essere da Flavio Formosa ed Aldo Cernezzì, ma per lo più disattesa dalle scuole di volo e dai club. Si è illustrato poi che l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo, in virtù di disposizioni di legge, ha competenza in merito alla raccolta d'informazioni e segnalazioni anonime afferenti la sicurezza del volo, che effettua per il tramite del sito istituzionale. La stessa indaga inoltre su incidenti ed inconvenienti, ed indica eventuali azioni correttive ai soggetti aventi titolo, che sostanzialmente per il volo a vela si riducono al solo AeCI. Qualora le azioni riguardino il volo a vela in senso esteso, l'AeCI può ragionevolmente far leva sulla F.S.A. competente, dunque la FIVV. E' sicuramente fondamentale che i piloti che ritengono di segnalare inconvenienti all'ANSV ricorrano a tale organismo, ma è altrettanto utile che le segnalazioni specifiche riguardanti il volo a vela possano essere inoltrate ad apposito organismo della FIVV, per rendere possibile la capillare e tempestiva diffusione delle notizie su cui possa essere fondata un'azione di correzione e prevenzione dei rischi. Sarà dunque realizzata un'apposita area del sito FIVV, che attraverso inserimento anonimo di dati, possa costituire un data base ad uso dell'addetto S.V. della FIVV, al quale spetta il compito di garantire la riservatezza dei dati e l'inoltro delle sole informazioni utili a fare prevenzione, con la necessaria tempestività. Qualora non urgenti, le informazioni significative sulla sicurezza saranno trasmesse alla mailing list degli istruttori a cadenza trimestrale.

AZIONE: realizzare sul sito FIVV un'area destinata alle segnalazioni, che dovranno avvenire attraverso compilazione di un modulo online, che contenga almeno i dati raccolti dall'ANSV, per rendere possibile l'inoltro alla stessa di quelle segnalazioni che, a giudizio dell'addetto S.V. della FIVV dovessero risultare significative (si tratta in realtà di una ridondanza, in quanto il segnalante inoltra la segnalazione prioritariamente all'ANSV). Alla compilazione del modulo dovrà corrispondere una mail all'addetto SV.

SCADENZA: entro una settimana la Commissione Scuole Istruttori e Sicurezza farà pervenire al webmaster eventuali integrazioni di formato della scheda di segnalazione e l'indirizzo mail per l'inoltro delle segnalazioni. Il webmaster **entro l'anno in corso** dovrà rendere funzionante l'apposita area del sito.

-Necessità di una maggiore aggregazione degli istruttori

Si concorda sul fatto che il corpo istruttori debba aggregarsi maggiormente. L'ipotesi d'intensificare gli incontri ed i raduni viene scartata a causa del dispendio di tempo che richiederebbe, che si aggiunge a quello già messo a disposizione per l'insegnamento. Viene invece ribadita la necessità di intensificare almeno la comunicazione, sia attraverso una mailing lista adeguata, che riunisca la totalità degli istruttori operanti, quanto attraverso la realizzazione di un forum tematico riservato (quello attualmente presente è accessibile a chiunque).

AZIONE: passaparola tra tutti gli istruttori, al fine d'includere ciascuno nella **mailing list**

SCADENZA: data del prossimo raduno istruttori (feb 2010)

AZIONE: raduno istruttori

SCADENZA: febbraio 2010

AZIONE: estensione dell'accesso al forum già esistente, a cura di Andrea Strata.

SCADENZA: un mese.

-Corsi istruttori

Si conviene sulla necessità d'integrare gli insegnamenti dei corsi istruttori, con quanto sia stato appreso sul campo dagli istruttori operanti, e con quelle materie su cui i corsi si siano dimostrati lacunosi (normative, voli con alianti zavorrati/ ad alto allungamento, ecc..). L'ideale sarebbe poter sviluppare un nuovo e più completo programma per la formazione degli istruttori, ma non esiste ad oggi un soggetto nazionale incaricato dell'effettuazione dei corsi per istruttori, ed ipotizzare di poter modificare programmi ministeriali non è obiettivo quantificabile in termini di tempo ed attendibilità. Si ritiene pertanto utile che gli argomenti siano dibattuti e portati in rilievo attraverso forum tematico riservato agli istruttori. Lo stesso forum si pone come strumento di aggiornamento ed integrazione della preparazione dei neo istruttori.

Si considera comunque doveroso che il prossimo corso per istruttori utilizzi come strumento di riferimento la "guida dell'istruttore di volo a vela", stilata Flavio Formosa e già adottata dagli istruttori FIVV.

AZIONE E SCADENZA: vedi punto precedente.

-L'abusivismo istruzionale indicato dall'AeCI

Viene data notizia della circolare di AeCI riguardante l'abusivismo istruzionale. Con parziale riferimento alla stessa, l'assemblea concorda sulla necessità di attribuire maggior importanza all'aspetto qualitativo dell'istruzione sui campi di volo. Quest'ultimo non può essere raggiunto se non attraverso il richiamo all'allievo delle nozioni e delle informazioni relative al volo che si sta per iniziare, e col debriefing immediato post-atterraggio. Tali adempimenti sono incompatibili con stralci volo dai quali risulti un tempo inferiore ai cinque minuti tra l'atterraggio ed il decollo successivo.

AZIONE: messaggio di sensibilizzazione ai responsabili dell'addestramento presso le varie scuole.

SCADENZA: un mese.

-Progetto "buon anno"

Si ritiene di dover fronteggiare il fatto che i piloti, una volta conseguita la licenza di volo, raramente trovano poi occasione di affrontare un volo a doppio comando con istruttore. Ciò può portare diversi piloti ad acquisire vizi (guardare troppo il pannello strumenti) o perdere sane abitudini (come la sequenza di controlli pre-decollo).

Si ritiene dunque opportuno spingere i club ad adottare il progetto "buon anno" (anche se in sede di riunione lo si era chiamato "primo volo", che consta essenzialmente nel fare in modo che tutti i soci effettuino il primo volo del nuovo anno a doppio comando con istruttore (vale anche per gli istruttori)

Sarà un modo per anticipare il primo volo dell'anno, e per trovare occasione di scambiarsi gli auguri di buon anno, per quelli che non riescono proprio ad aspettare primavera (bravi!).

Non va trascurato l'impatto educativo indiretto derivante dall'esempio dei piloti esperti che si sottopongono al primo volo dell'anno con istruttore. Si può approfittare per rivedere le emergenze, o manovre che di solito non si provano.

AZIONE: tutti i club!!

SCADENZA: 1/1/2010

Bollettini sulla sicurezza

Fino ad oggi l'istruttore Flavio Formosa ha elaborato in proprio o con piccoli contributi di altri, i bollettini sulla sicurezza, che sono stati diffusi attraverso la Rivista Volo a Vela, oltre che pubblicati sul sito FIVV. Si ritiene utile che tali bollettini siano ancora stampati e distribuiti tramite la rivista, qualora la Federazione possa farsi carico delle spese di stampa. Diversamente la pubblicazione dei bollettini avverrà tramite sito e mailing list istruttori, per una capillare diffusione.

AZIONE: Flavio Formosa e componenti Commissione per la stesura dei bollettini, direttivo FIVV per la decisione in merito ai fondi per la stampa.

SCADENZA: semestrale per la stesura, entro l'anno per la decisione Consiglio sui costi.