



Federazione Italiana Volo a Vela

Ente federato all'Aero Club d'Italia



Rieti, 16 Aprile 2009

Al Presidente dell'Aero Club d'Italia
Sen Giuseppe Leoni
Via Cesare Beccaria 35
00196 Roma
fax N.06 32609226

Ai Sigg. Consiglieri Federali
dell'Aero Club d'Italia
Via Cesare Beccaria 35
00196 Roma
fax N.06 32609226

Centro Nazionale di Volo a Vela

Caro Presidente, cari Consiglieri,

mi riferisco alla Relazione per il Consiglio Federale predisposta dal Vostro incaricato dr. Angelo Moriondo, concernente il tentativo di trovare disponibilità nell'Aero Circolo Centrale a un dialogo costruttivo con l'AeCI e con la scrivente Federazione nell'interesse del Volo a Vela nazionale.

Sinceramente non ci si poteva aspettare un atteggiamento diverso da parte di aeccvv, ma il tentativo andava fatto per avere un ulteriore riscontro di quanto sia scarso il senso di responsabilità dell'attuale dirigenza del club in argomento verso gli interessi dei volovelisti italiani. Questa attitudine era stata del resto già dimostrata nel recente passato quando aeccvv ancora era Aero Club, specialmente in occasione dello svolgimento dei Campionati del Mondo sul campo di Rieti del 2007 e 2008. Ora che l'aeccvv ha assunto la connotazione di un club assolutamente privato che dovrà badare al suo bilancio non potrà che accentuare l'atteggiamento di non tenere in alcun conto gli interessi nazionali.

Ogni tentativo compiuto dall'AeCI e dalla FIVV, fin dall'ottobre 2008, per trovare una soluzione mediata ha sempre incontrato un apparente interesse all'inizio per trasformarsi poi in un sostanziale rifiuto e appare evidente che l'unico obiettivo perseguito dall'aeccvv è stato quello di impedire o per lo meno ritardare l'attuazione del progetto CNVV fino al punto di poter **sperare che potesse essere persino abbandonato.**

E' chiaro invece, che diventa sempre più appariscente e urgente l'esigenza di un intervento federale, sostanziale, organico, mirato, che affronti le tante esigenze che il volo a vela nazionale deve risolvere in tempi brevi. Ne elenco soltanto alcuni:

- svolgere un'attività di formazione agonistica per i giovani al di sotto dei 25 anni. Nei principali paesi europei si tengono campionati nazionali Juniores con un numero oscillante dai 20 ai 50 concorrenti; in Italia si fa fatica oramai a organizzare un Campionato Italiano con più di 10 concorrenti in quasi tutte le classi, inclusi i piloti di oltre 60 anni. L'invecchiamento della popolazione agonistica italiana in questo sport è sotto gli occhi di tutti. Eppure noi disponiamo di una lista di 53 giovani al di sotto dei 25 anni che aspettano che qualcuno si occupi di loro **in modo serio e continuo.** La FIVV si sta attivando ma ha bisogno di un braccio operativo, il CNVV appunto.

Segreteria Generale: Viale Trento, 18 - 38052 Caldonazzo (TN)

Sede legale: Via Celestino Rosatelli, 111, 02100 Rieti - Tel. +39 0461 723170 - Fax +39 0461 718871
e.mail info@fivv.org - www.fivv.org - Cod. Fisc. n° 90017220576- P.IVA 01039470578



- Le scuole hanno bisogno continuo di nuovi istruttori anche perchè, non potendo permettersi personale retribuito devono contare sui volontari che, non facendone una professione, sono soggetti ad un discreto turnover e a prematuri abbandoni. I corsi istruttori devono essere organizzati da un CNVV che deve anche trovare le modalità migliori per renderli meno costosi e più abordabili possibile.
- L'attività di promozione sportiva ha bisogno di un'organizzazione che, seguendo le direttive federali possa sviluppare e riprendere quegli interventi che non avvengono più da circa 20 anni.
- La squadra nazionale ha bisogno di un riferimento preciso sotto la guida di un Direttore Tecnico che possa dedicarsi a loro con continuità e competenza; questo figura non esiste da molto tempo, tanto meno è individuabile nell'aecvv.

L'urgente costituzione del nuovo CNVV (che sarebbe preferibile chiamare CIVV – Centro Italiano di Volo a Vela per distinguersi dall'identico acronimo di quello francese) non consentirà più di sviluppare un'azione efficace per il 2009, ma permetterà presumibilmente di ripartire con una efficiente struttura nel 2010. La flotta dell'AeCI andrà comunque rimessa in funzione e, per diversi motivi di opportunità, **andrebbe almeno parzialmente e temporaneamente assegnata in concessione onerosa ai club che ne stanno già facendo richiesta.**

Non posso con l'occasione fare a meno di evidenziare che tutte le strutture ora in possesso dell'aecvv sono state realizzate per essere poste al servizio del volo a vela nazionale e avrebbero dovuto essere gestite da un Ente che lo rappresenta. Ora, purtroppo, sono in mano ad un piccolo gruppo di volovelisti locali che, con disappunto, ci fanno sentire espropriati di un patrimonio nazionale.

In conclusione e in vista del Consiglio Federale del 17/4, la FIVV si permette di fissare come segue gli interventi urgenti che gradirebbe fossero presi dall'AeCI:

- costituzione del CNVV con la quota di partecipazione finanziaria della FIVV di 50.000 €
- rinnovo dei CN di tutta la flotta alianti AeCI e rimessa in esercizio dei trainer
- la disponibilità dell'hangar militare ex A.M. su Rieti, specialmente per le competizioni di Agosto 2009;
- l'assegnazione definitiva dalla Provincia di Rieti degli uffici creati apposta per i WGC di Rieti 2008.

Con distinta stima.

Leonardo Brigliadori
Presidente FIVV