



# *Federazione Italiana Volo a Vela*

*Ente federato all'Aero Club d'Italia*

## **Traduzione parziale del verbale del meeting del Bureau IGC, tenutosi in Germania (Wasserkuppe) 6 e 7 ottobre 2008**

### **Progetto ATMOS**

La FAI ha deciso di sospendere lo sviluppo del progetto ATMOS. Molti sport aeronautici hanno già delle competizioni on-line ed altri stanno per approntare le loro gare.

### **Commissione CANS**

La Commissione FAI per gli Spazi Aerei e i Sistemi di Navigazione sta cominciando a funzionare e i membri si sono incontrati per la prima volta a Francoforte. Lo svedese Lars Holmström è stato eletto Presidente e Ian Strachan, che rappresenta l'IGC è stato eletto Segretario. L'IGC ritiene che sia necessario sviluppare un piano dettagliato per gli spazi aerei e il lavoro fatto da Europe Air Sports e dall'EGU potrà essere utilizzato per impostare questo piano.

### **Rapporto del Chief Steward di Rieti**

La competizione è stata ben organizzata e condotta. Ci sono due raccomandazioni per la Commissione dell'Annex A:

- La Classe Club non è ancora ben definita, e necessita di interventi, incluso gli handicap.
- I file degli spazi aerei sono stati modificati molto tardi. E' necessario indicare un tempo limite per la definizione degli spazi aerei.

### **Rapporto del Chief Steward di Lüsse**

Uno dei principali argomenti di discussione è stato l'uso della limitazione di velocità in partenza, che è stata una modifica dell'ultima ora alle Local Procedures, non in linea con quanto stabilito dal Codice Sportivo. I prossimi organizzatori dovranno essere ben consapevoli che le procedure locali dovranno essere seguite alla lettera, sempre che non ci siano accordi con il Chief Steward per cambiare le regole, per esempio per motivi di sicurezza. Il Bureau non ravvisa alcuna necessità di imporre una limitazione di velocità in partenza e studierà un modo per far rispettare agli organizzatori le regole dell'Annex A e le procedure FAI/IGC.

### **Campionati Futuri**

#### **Campionato del Mondo Femminile, Szeged 2009**

Gli organizzatori avevano chiesto di posticipare la data per far spazio al premondiale (mondiali 2010 15m/18m/Open N.d.T.). Il Bureau ha analizzato le date del calendario 2009 e ha deciso di rifiutare questa richiesta. Molte altre gare sono già state predisposte ed è troppo tardi per modificare il calendario internazionale 2009. La lista completa di Steward e Giurati è stata predisposta.

#### **Europeo Nitra (classi flappate), 2009**



## *Federazione Italiana Volo a Vela*

La lista completa di Steward e Giurati è stata predisposta.

### **Europeo Orel (Classi non flappate e 20m), 2009**

Alla data del meeting non c'erano stati contatti con gli organizzatori e il Bureau ha urgentemente ristabilito il contatto. Appena dopo la fine del meeting, è stata ricevuta l'informazione che Orel non sarebbe stata in grado di organizzare la gara. E' stato deciso di affidare l'organizzazione della gara alla Lituania, che era l'unico altro paese ad aver avanzato una proposta per questa competizione. La Lituania ha confermato che potrà organizzare l'evento, mantenendo la stessa quota d'iscrizione e le stesse date.

### **Campionato del Mondo Classi non Flappate Prievizda, 2010**

Il Chief Steward and il Presidente di Giuria sono stati nominati. Il Chief Steward ha visitato il campo nel giugno 2008, ed è soddisfatto dei progressi. Il Bureau è sicuro che l'organizzazione sta andando avanti così come programmato.

### **Campionato del Mondo Classi Flappate Szeged, 2010**

Il Chief Steward è stato nominato. Abbiamo un accavallamento di date tra i due Campionati nel 2010 e il Bureau risolverà questa faccenda con gli organizzatori prima del Plenum 2009.

### **Campionato del Mondo Femminile, Arboga 2011**

Goran Ax ha riportato che la preparazione sta andando avanti. Il Bureau proporrà un Chief Steward al Plenum 2009.

### **Campionato del Mondo Juniores, Mushbach 2011**

Il Bureau proporrà un Chief Steward al Plenum 2009.

### **World Air Games 2009**

#### **Riscontro dai test event**

Brian Spreckley riporta che le strutture di Torino sono eccellenti per I WAG, ma c'è ancora molto da fare affinché tutti gli eventi possano essere condotti assieme in modo adeguato.

#### **Stato della preparazione**

La gara di Volo a Vela sarà una specie di Grand Prix con alcune modifiche.

Ci sarà un limite per il tempo dedicato ai decolli. Sette traini faranno due lanci ciascuno, e questo limita il numero di partecipanti a 14. Il taglio del traguardo sarà remoto in montagna la maggior parte dei giorni, ma secondo le condizioni meteorologiche potrà essere sulla verticale del campo (come è normalmente previsto dalle regole dei GPs, N.d.T.). Il Direttore di Gara potrà essere in aria in un biposto, per seguire meglio cosa succede.

Gli arrivi devono inserirsi in uno slot di un'ora, all'interno della quale il taglio del traguardo è fissato in circa 20 minuti. Gli alianti che non atterrano entro questi 20 minuti potranno dover atterrare in un campo remoto, non lontano dall'aeroporto.

Segreteria Generale - Viale Trento, 18 - 38052 - Caldonazzo (TN)

Sede legale: Via Celestino Rosatelli, 111, 02100 Rieti - Tel. 0039 0461 723170 - Fax 0039 0461 718871 - e.mail marina [vigorito@yahoo.it](mailto:vigorito@yahoo.it)

Pagina WEB: [www.fivv.org](http://www.fivv.org) - Cod. Fisc. n° 90017220576



## *Federazione Italiana Volo a Vela*

Il primo giorno di gara avrà solo la copertura Internet. L'ultimo giorno è assicurata la totale copertura TV.

Ci saranno 6 possibili giorni di qualificazione e una gara finale il sabato. Solo i 6 migliori piazzamenti si qualificano per la finale, dove partiranno tutti con 0 punti. Sarà utilizzato il punteggio per piazzamento.

La gara è riservata agli alianti 15m, con carico alare limitato per permettere la partecipazione degli alianti Standard.

Saranno invitati prima i Campioni del Mondo e successivamente i Campioni Europei a riempimento.

L'Italia ha una "Wild Card" per un pilota locale (Giancarlo Grinza N.d.T.). I rimanenti piloti saranno selezionati dai paesi o regioni che non sono già presenti, attraverso i campionati mondiali o europei.

L'IGC contatterà le Federazioni di questi paesi per la selezione dei piloti, iniziando dai paesi extra europei.

Non è previsto un evento di prova. Per quanto riguarda il Volo a Vela, ci aspettiamo di poter volare dall'aeroporto una settimana prima dell'evento. Un'altra possibilità sarà volare in primavera, in una gara organizzata su due fine settimana.

Si sta sviluppando un sistema di tracking che è stato già in parte mostrato.

L'IGC è stata incaricata di trovare un commentatore per Internet e ci sarà anche bisogno di un commentatore per i discorsi in italiano.

L'IGC ha nominato Roland Stuck come Direttore del Grand Prix e Bob Henderson come referente.

### **Proposte ricevute per i prossimi campionati**

Sono state ricevute due proposte per il campionato del mondo del 2012 delle classi flappate da paesi non europei (come previsto dalle nuove norme IGC, N.d.T.), ma ad oggi non è stata ricevuta nessuna proposta per le classi non flappate. Il termine ultimo per presentare una proposta per l'organizzazione del mondiale per le classi non flappate è stato spostato al 30 novembre 2008.

### **Gestione dei Trofei**

E' stato deciso di chiedere a Marina Vigorito Galetto di gestire i trofei. Il compito include la preparazione di un inventario, il monitoraggio di ciascun trofeo, e prendere contatti con gli organizzatori per informarli della disponibilità dei trofei e fornire i nominativi da contattare per recuperarli prima della gara. E' stato inoltre deciso che abbiamo la necessità di stabilire una procedura per richiedere ed accettare nuovi trofei.

### **Aggiornamento della Commissione Scoring**

Visa-Matti Leinikki ha riferito che la proposta della commissione scoring è stata quella di creare un sito Internet con la registrazione dei dati di volo disponibili per il download insieme ai risultati approvati, per consentire agli organizzatori di fare un test di valutazione prima dell'inizio della manifestazione.



## *Federazione Italiana Volo a Vela*

Gli scenari saranno progressivamente estesi secondo i vari casi riportati dalle competizioni. Un rapporto ufficiale per Steward e organizzatori sarà predisposto a questo proposito.

La Commissione sta studiando le modifiche richieste All'Annex A, laddove l'Annex A non è abbastanza preciso, ad esempio, come calcolare i tempi di partenza o arrivo, per poi informare i produttori di software circa le modifiche. Si provvederà inoltre ad informare i produttori di software circa gli errori e i problemi che sono stati identificati.

Visa-Matti ha anche menzionato il sistema parallelo di punteggio adoperato a Lüsse, che utilizzava un software differente da quello usato normalmente in gara. Sono state trovate delle differenze soprattutto negli orari di partenza. C'è stato il caso di un pilota che ha avuto dei fix in punti lontani dalla sua reale posizione. Questo non era stato identificato né dal flight recorder né dal sistema di controllo dei voli e dimostra le carenze degli attuali software per il calcolo dei punteggi.

L'obiettivo è di avere il sito web pronto per l'estate 2009 e mostrare il suo funzionamento al Plenum 2009.

### **Proposte per il World Grand Prix Final 2009**

Sono state ricevute alcune proposte e il Bureau continuerà a lavorare con i candidati per lo sviluppo di tali proposte, prima di prendere una decisione. Poiché il precedente evento è stato in Nuova Zelanda, l'obiettivo è di organizzare quello successivo nell'emisfero Nord. Potrebbe essere troppo tardi per avere tutto pronto per il 2009, quindi la cosa potrebbe slittare alla primavera del 2010.

### **Annex A**

Una delle cose che necessita di essere rivista è il metodo usato per la selezione dei piloti in caso di eccesso di iscrizioni, per ridurre il numero dei piloti al massimo numero previsto.

La Lista degli Handicap molto probabilmente sarà semplificata, e si sta preparando una proposta per il Plenum 2009.

### **Rapporto dal Gruppo di Lavoro per i Light-End**

Lo scopo principale sarà quello di combinare il PW-5 con altri alianti leggeri con limitata apertura alare.

Il Bureau concorda sulla proposta di definizione della classe, che sarà comunicata al Gruppo di Lavoro per la sua definizione.

### **Rapporto iniziale del Gruppo Sviluppo.**

Visa-Matti Leinikki riporta che sono state prese in considerazione le seguenti attività:

Compilare uno studio sullo stato del Volo a Vela nei paesi in tutto il mondo.

Ottenere informazioni su movimenti emergenti direttamente dal paese.

Compilare le informazioni disponibili da Internet (OLC, campionati nazionali on-line, ecc.)

Condurre un'indagine on-line in tutto il mondo.

Creare una rete di contatti tra il Paese in via di sviluppo e associazioni volovelistiche di ogni paese.

Sviluppare idee per i progetti futuri.

*Segreteria Generale - Viale Trento, 18 - 38052 - Caldonazzo (TN)*

*Sede legale: Via Celestino Rosatelli, 111, 02100 Rieti - Tel. 0039 0461 723170 - Fax 0039 0461 718871 - e.mail marina [vigorito@yahoo.it](mailto:vigorito@yahoo.it)*

*Pagina WEB: [www.fivv.org](http://www.fivv.org) - Cod. Fisc. n° 90017220576*



## *Federazione Italiana Volo a Vela*

Creare una strategia di comunicazione per il volo a vela in generale.

E' ora prioritario che queste idee vedano la loro realizzazione e che il lavoro inizi.

### **Indagine globale sui dati degli incidenti**

Questa indagine non è ancora iniziata, e si è discusso se fosse utile o meno. Ci sono due problemi principali legati a questa attività. In primo luogo, le modalità di registrazione e la classificazione degli incidenti variano da paese a paese e spesso può essere difficile ottenerle i dati. In secondo luogo, il numero di incidenti è relativamente piccolo e non è statisticamente significativo, quindi sufficiente a darci una chiara immagine di rischio.

Si è convenuto di adottare un altro approccio, e di stabilire una nuova immagine di rischio mediante un seminario, preferibilmente insieme con l'OSTIV, al fine di raccogliere idee di esperti e valutazione dei rischi. Questo ci sarebbe di utilità per avere un aggiornamento del quadro di rischio in aliante e ci aiuterebbe ad identificare le azioni correlate alla sicurezza.

### **Aggiornamento della Lista Handicap dell'IGC**

Il Gruppo dell'Annex A continuerà ad aggiornare la lista degli handicap. E' stato deciso che la lista dovrà essere semplificata ed includere solo monopoista che attualmente partecipano effettivamente alle gare.

Una proposta completa sarà presentata al Plenum 2009.

Il Segretario Generale  
Marina Vigorito