

Verbale di Assemblea deserta

Il giorno 31 marzo 2010, alle ore 08.00, in Reggio Emilia, presso la sede dell'Aero Club di Reggio Emilia, è presente il Presidente della FIVV Leonardo Briigliadori il quale, constatata l'avvenuta convocazione ai sensi dell'art. 15 dello Statuto Sociale dell'assemblea, ordinaria e straordinaria, in prima convocazione per questa data, ora e luogo, e verificato che nessun soggetto affiliato si è presentato, dichiara deserta l'assemblea in prima convocazione.

L'assemblea pertanto si svolgerà in seconda convocazione il giorno 1 aprile 2010 alle ore 14.00.

Il Presidente (*Leonardo Briigliadori*)

Verbale di assemblea ordinaria

Il giorno 1 aprile 2010, alle ore 14.00, in Reggio Emilia, presso la sede dell'Aero Club di Reggio Emilia, si svolge in seconda convocazione l'Assemblea dei Soggetti Affiliati alla FIVV, convocata a norma di statuto con avviso inviato in data 16 marzo 2010, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del Giorno

- Esame ed approvazione del Bilancio Consuntivo dell'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2009
- Programma attività federale del 2010

Ai sensi dell'art. 17 dello Statuto sociale, assume la presidenza dell'assemblea il Presidente del Consiglio Direttivo Leonardo Briigliadori, che chiama il vice presidente Danilo Spelta a fungere da segretario, ai sensi dell'art. 18 dello Statuto Sociale.

Dopo aver ringraziato l'Aero Club di Reggio Emilia, nella persona del suo Presidente Fabrizio Segré, per l'ospitalità accordataci, Leonardo Briigliadori incarica il segretario di procedere alle verifiche statutarie. Si procede alla verifica dei poteri, in base alla quale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 dello Statuto Sociale,

- per il Consiglio Direttivo sono presenti, oltre al Presidente Leonardo Briigliadori, i Consiglieri signori Danilo Spelta (vice presidente), Stefano Carminati, Alvise Foscolo, Manuele Molinari, Alberto Sironi, Gianni Spreafico;
- risultano presenti i Presidenti o Soci (ex at. 16 dello Statuto) dei seguenti soggetti affiliati aventi diritto al voto: Aero Circolo Centrale di Volo a Vela Ettore Muzi, Aero Club Belluno, Aero Club Torino, Associazione Volovelistica Internazionale;

- per il Collegio dei Revisori è presente il presidente Carlo Maldivi.

Il presidente, pertanto, dichiara la presente Assemblea regolarmente costituita ed atta a deliberare, in seconda convocazione, ed inizia l'esame congiunto dei punti all'ordine del giorno

- **Esame ed approvazione del Bilancio Consuntivo dell'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2009**
- **Programma attività federale del 2010**

dando lettura della relazione tecnico-morale sull'attività svolta nel 2009 e sul programma 2010. Il Presidente illustra poi il bilancio consuntivo 2009, nelle sue componenti economica e patrimoniale.

Il presidente passa infine la parola al Presidente del Collegio dei Revisori, Carlo Maldivi, che legge la relazione di tale Collegio.

A questo punto, richiesta dal presidente Briigliadori la votazione per alzata di mano, l'Assemblea, all'unanimità,

approva

- il bilancio consuntivo presentato dal Consiglio, nel testo presentato e che viene allegato al presente verbale, insieme alla relazione tecnico-morale ed a quella del Collegio dei Revisori dei Conti.

Essendo le ore 14,45 il presidente Leonardo Briigliadori ringrazia gli intervenuti e dichiara conclusa l'Assemblea con la redazione del presente verbale.

Il Presidente
(*Leonardo Briigliadori*)

Il segretario
(*Danilo Spelta*)

Allegati: sub A relazione tecnico-morale sull'attività svolta dalla FIVV nel 2009 e sui programmi 2010;
sub B bilancio consuntivo 2009
sub C relazione del Collegio Revisori al bilancio consuntivo 2009

allegato A al verbale di assemblea FIVV 1 aprile 2010

Assemblea: Reggio Emilia 1 Aprile 2010
Relazione Tecnico Morale al Bilancio consuntivo 2009

Cari Presidenti,

il Bilancio Consuntivo della Federazione Italiana Volo a Vela chiuso al 31 Dicembre 2009 si presenta con un disavanzo di gestione pari a € 1.559,45. I ricavi nel corso dell'anno sono stati € 95.079,05 e i costi €96.638,50. La situazione patrimoniale al 31/12/2009 evidenzia di conseguenza una diminuzione del patrimonio netto che scende da € 26.996,22 a €25.436,77. Si tratta di un bilancio molto articolato che per la prima volta racchiude in se tutti i movimenti di costo e ricavo relativi alle competizioni organizzate direttamente dalla nostra Federazione. In linea molto approssimativa possiamo dire che i costi sostenuti per le manifestazioni da noi organizzate sono risultati leggermente superiori alle previsioni. In particolare le spese per i premi che abbiamo ritenuto di mettere a disposizione per alzare il decoro delle nostre cerimonie di premiazione, sono risultati piuttosto gravosi. Fortunatamente l'AeCI ha sostenuto il nostro bilancio con l'erogazione di contributi sostanzialmente corrispondenti alle nostre richieste. La cifra esposta in bilancio a questo proposito per € 18.250 si riferisce ai soli contributi di intera competenza della nostra FSA al netto delle somme da girare ai beneficiari finali.

Un grande successo può considerarsi l'attività di tesseramento che, come potete vedere dall'unito allegato, ci ha portato a n. 905 piloti tesserati per n. 26 Club contro i n. 595 dell'anno precedente e però con 29 club.

Qui di seguito vengono elencate le attività che sono state promosse e sostenute nel passato esercizio:

Gare Internazionali:

La nostra partecipazione ai Campionati Mondiali ed Europei dell'anno scorso è avvenuta con i seguenti risultati:

Campionati Europei classi alianti con flap -Nitra 27/6 – 11/7 2009

Questo Campionato è stata caratterizzato dalla scarsa partecipazione dei nostri piloti, per diversi motivi impediti a competere. Il risultato generale di squadra ne è rimasto alquanto compromesso e le nostre posizioni di classifica non corrispondono al prestigio dei nostri piloti.

In classe 15 m. – 18° Stefano Ghiorzo – 21° Thomas Gostner

In classe 18 m. – 19° Alberto Sironi

In classe libera: nessun pilota.

Campionati Europei 20 m – standard – club– Pociunai (Lituania) 25/7 – 8/8/2009

Ristretta anche in questo caso la partecipazione dei piloti italiani, praticamente presenti soltanto in classe 20 m. e in classe club con un solo equipaggio per classe.

Nella classe 20 m. ottimo il 7° posto di Gostner/Ghiorzo

In classe club il nostro Yuri Prodorutti si è classificato 17°

Campionati Mondiali Femminili Szeged (Ungheria) – 26/7 – 8/8/2009

Pur avendo inviato soltanto 3 partecipanti in due classi su 3, questa è stata la nostra partecipazione più nutrita in campo femminile da sempre e i risultati conseguiti sono stati onorevoli; teniamo anche conto che in classe club abbiamo portato una nostra pilota di categoria Juniores ed una esordiente. Ecco i risultati delle nostre brave pilotesse:

In classe club: 11^ Elena Fergnani (Jun.) – 17^ Paola Lanzieri.

In classe 15 m.: 8° Margherita Acquaderni

In classe standard: nessun partecipante italiano.

Campionati Mondiali Juniores – Rayskala /Finland) 21/6 – 6/7/2009

La scarsità di nostri piloti di età inferiore ai 25 anni, con adeguata preparazione di competizione, ci ha indotti ad iscrivere soltanto il concorrente Nicola Fergnani che ha ben figurato compiendo anche il volo più lungo (oltre 500 km) classificandosi tra i primi della giornata.

Il risultato finale è stato il suo 25° posto.

WAG 2009 – Torino

Ci sembra giusto menzionare infine i WAG di Torino per la parte alianti che ha visto il brillante risultato di Giorgio Galetto col suo 2° posto e che sono stati diretti dal nostro Presidente L. Brigliadori.

GRAND PRIX DI QUALIFICAZIONE – Chile

Questa finale del Grand Prix ha visto la rinuncia di 2 nostri piloti selezionati S.Ghiorzo e R.Brigliadori, e la partecipazione del solo Thomas Gostner, brillante medaglia di bronzo. Edoardo Tarchini ha concluso al settimo posto.

A livello nazionale si sono svolte le consuete gare e Campionati Nazionali nelle tradizionali sedi come sotto riportato:

Varese	C.I. Distanza C.I. 20 metri biposto	1° Marzo – 15 Settembre 11 – 19 Aprile	
Torino	Trofeo Città di Torino	15M (formula GP) e Unica	27 Marzo - 4 Aprile
Alzate	Trofeo Colli Briantei Trofeo Colli Briantei	C.I. 15 metri Classe Unica	26 Aprile - 3 Maggio 25 Aprile – 3 Maggio
Ferrara	Campionato Italiano Campionato Italiano Trofeo dell'esordiente Coppa Città di Ferrara	Classe Club Classe Standard Classe Club Classe Unica	30 Maggio - 7 Giugno 30 Maggio – 7 Giugno 30 Maggio - 7 Giugno 39 Maggio – 7 Giugno
Voghera	Trofeo dell'Oltre Pò	Classe Unica e Promozione	3 - 12 Luglio
Rieti	CIM- Campionato Italiano Coppa Città di Rieti Campionato Italiano	5 classi (Club-St-15-Open-18) Classe Open Classe unica 18 metri-Promozione	4 – 14 Agosto 4 – 14 Agosto 19 – 26 Agosto 19 - 26 Agosto

Le gare hanno avuto tutto regolare svolgimento salvo la CIM che è stata funestata purtroppo da un incidente mortale di un pilota austriaco.

Da segnalare infine le partecipazioni a titolo personale di piloti italiani ai Campionati di Francia (classe 15 m e 20 m con buoni risultati di Pavesi e Saurin/Sironi), alla Gara di Mariazell in Austria (Pavesi e Ghiringhelli), Coppa Pirineos con 3 italiani ai primi 3 posti (Cernezzi/Righini, Brunazzo, Della Rosa) e ai Nacional de Vuelo Vela-Spagna. Infine la nutrita partecipazione alla Pribina Cup di alcuni tra i migliori piloti italiani..

Campioni italiani del 2009 sono risultati:

Classe Club	Nicola Fergnani
Classe Standard:	Corrado Costa
Classe 15 metri:	Thomas Gostner
Classe 18 metri	Riccardo Brigliadori

Classe 20 metri biposti	Thomas Gostner
Classe Open	Colombo/Mantica
Categoria Promozione	Andrea Terenziani

Purtroppo l'anno 2009 ha segnato un brusco calo delle insegne conseguite.

9 Argento
5 oro
1 diamante

Ricordiamo infine che nel 2009 è stato dato particolare sostegno all'attività Juniores sotto l'amorevole e autorevole guida del pilota nazionale e coach Edoardo Tarchini.

Sono stati supportati con contributi consistenti i seguenti eventi e periodi di allenamento collegiale:

- Maggio 2009 a Ferrara 2 week end e gara di classe club
- Agosto 2009 - addestramento a Rieti al volo di gara
- Partecipazione a gara all'estero di 3 piloti con nostro coach (Junin – Novembre 2009)
-

Purtroppo l'attività di formazione dei giovani ha potuto comprendere soltanto 3 piloti data la mancanza di una base numerica significativa che continua ad essere la grave carenza del nostro volo a vela. Va anche sottolineato che questi ingenti fondi di cui hanno fruito i giovani in novembre, non avrebbero potuto essere spesi diversamente perché si sono resi disponibili soltanto a stagione finita grazie ad uno stanziamento straordinario che l'AeCI ha ricevuto dal CONI.

Ecco in sintesi i contributi erogati per attività di formazione:

Corso Rieti per piloti Juniores		7000
Corso istruttori	AeC Rieti	7000
Partecipazione gara piloti Juniores a Junin		14500
Corso per coach	(Asiago)	3000
Contributo premi d'insegna FAI		7000
Contributo piloti nazionale juniores x allenamenti	Ferrara	2378

Altri fatti di rilievo

Nel corso del 2009 la Federazione ha ritenuto di dar vita alla costituzione del suo Centro Tecnico Federale, come annunciato alla presentazione del Bilancio consuntivo dell'anno scorso.

Dopo che era caduta la possibilità di organizzarlo a Rieti con il supporto dell'AeCI, il CTF faceva grande affidamento per realizzare sull'aeroporto di Asiago la base principale delle sua attività. Purtroppo, un continuo susseguirsi di rinvii nella definizione dei destini della locale società di gestione che per sopravvivere abbisogna di un ripianamento dei vecchi debiti da parte delle autorità pubbliche, ha costretto a rinviare questo progetto.

Ciò non ha impedito di aprire brillantemente la stagione 2010 con l'organizzazione di uno stage di alta performance tenutosi a Calcinate (VA) per la principale iniziativa del nostro Consigliere Alberto Sironi, ma anche con il pieno supporto del CTF e del locale ACAO e di un numero incredibile di coach di alto livello.

Per quanto riguarda il programma del 2010, sottolineiamo il sostegno al corso Istruttori per l'importanza che rivestono questi corsi per lo sviluppo del nostro volo a vela nazionale. Dobbiamo renderci conto che, oltre al grande sacrificio di tempo oggi richiesto ai partecipanti ai corsi, anche l'impegno economico è spropositato per un volovelista che si sta ponendo al servizio del proprio club su una base quasi sempre di totale volontariato.

I criteri a cui ci siamo ispirati nell'attribuzione dei contributi per le Gare all'estero, di concerto con la Commissione Sportiva ed il CT, sono ancora quelli fissati per il 2009:

- rimborso ai piloti delle sole spese di iscrizione, traini aerei e assicurazione obbligatoria AeCI oltre a un rimborso forfetario di € 500 per tutte le altre spese (viaggio, vitto ecc.)
- rimborso ai Team Captain della spese di viaggio e delle spese di vitto e alloggio.

Progetto sostegno attività giovanile di secondo periodo

Il progetto previsto per il 2009, che doveva interessare una larga base, si è viceversa rivolto ad una ristretta élite per mancanza di giovani disponibili ad approfittare degli stanziamenti. Ne è un esempio uno stage programmato ad Alzate proprio per i neobrevettati in questo mese, che non ha trovato l'adesione di nemmeno un giovane sotto i 25 anni.

Si procede ora alla lettura del Bilancio Consuntivo nella parte economica e patrimoniale che vi viene sottoposto per l'approvazione.

Il Presidente

Leonardo Briigliadori

Reggio Emilia, 1 Aprile 2010

allegato B al verbale di assemblea FIVV 1 aprile 2010

F.I.V.V.

FEDERAZIONE ITALIANA VOLO A VELA
Bilancio consuntivo patrimoniale al 31.12. 2009

Attivo

Banca Barclays Bank	10.326,27	
Computer portatile	2.758,80	
Sito web	1.800,00	
Radio Dittel FSG90H	5.930,40	
Cellulare Samsung NG10	259,20	
Partecipazione al C.S. CTF SSDarI	2.000,00	
Rimanenza cassette video 30 x 4.91 cad.	147,30	
" " DVD 46 x 4,13674	190,29	
Crediti verso clienti	620,00	
Crediti per contributi AeCI	12.000,00	
Crediti verso Aeroclub federati	3.223,75	
Anticipazioni agli officer x organizzazione Mondiali 2007/2008	7.054,97	
Anticipazione x noleggio hangar	4.946,00	
Totale attivo		51.256,98

Passivo

Debito verso CSVVA per abbonamenti raccolti (340+35)	375,00	
Debiti verso fornitori	4.584,49	
Fondo - raccolta per la difesa dello spazio aereo	1.792,00	
fondo ammortamento computer portatile	2.758,80	
Fondo ammortamento Radio Dittel	1.186,08	
Fondo ammortamento Cell.Samsung	51,84	
fondo ammortamento sito web	1.200,00	
Debiti Tributari	122,00	
Deposito Temporaneo Decimi Legali CTF	750,00	
Debiti per anticipazioni tesserati	13.000,00	
Totale passivo		25.820,21

Patrimonio netto

<i>Precedente</i>	26.996,22	
<i>Differenza 2009</i>	-1.559,45	
Totale patrimonio al 31/12/2009		25.436,77

Somme a pareggio		51.256,98
------------------	--	------------------

F.I.V.V.

FEDERAZIONE ITALIANA VOLO A VELA
Bilancio consuntivo economico al 31.12. 2009

Ricavi

Quote Associative	18.100,00	
Iscrizioni gare e stage	15.605,00	
Rinnovo tessere FAI	156,00	
Ricavi vendita merci	75,00	
contributi in conto esercizio	18.250,00	
Interessi da titoli e di c/c bancario	31,61	
Ricavi manifestazioni	39.155,65	
rimanenze finali	337,59	
Ricavi prestazioni pubblicitarie	3.368,20	
Totale ricavi		95.079,05

Costi

rimanenze iniziali	337,59	
abbonamenti internet etc	1.779,75	
spese telefoniche	690,20	
spese bancarie	98,90	
Assicurazioni	2.301,82	
convegni ed esposizioni	1.200,00	
Spese per manifestazioni	25.475,55	
Acquisto Carburanti AVIO	12.576,25	
Alberghi e ristoranti	3.677,00	
spese stampa - pubblicità	3.963,60	
cancelleria	255,00	
rimborsi spese viaggi	12.377,63	
associazione AeCI	969,00	
Contributi associativi FAI e EGU	2.350,00	
Acquisto premi per gare	8.868,20	
Acquisto libri	2.600,00	
Spese notarili	2.275,34	
Compensi per collaborazioni	5.750,00	
Energia elettrica	775,05	
manutenzioni beni di terzi	3.766,49	
manutenzione beni propri	612,00	
Noleggi	1.320,00	
interessi passivi	1,03	
Bolli e concessioni governative	88,42	
Erogazioni liberali	100,00	
Multe e penali	8,00	
Ammortamento sito web	600,00	
Ammortamento computer portatile	551,76	
Ammortamento Radio Dittel	1.186,08	
Ammortamento Cell.Samsung	51,84	
Imposte d'esercizio	32,00	
Totale costi		<u>96.638,50</u>
differenza patrimoniale		-1.559,45

allegato C al verbale di assemblea FIVV 1 aprile 2010

Relazione del Collegio Revisori dei Conti al Bilancio Consuntivo 2009

Signori Associati,

Il progetto di bilancio chiuso il 31 dicembre 2009, viene presentato in conformità alle norme del codice civile e ad altre norme speciali, tra le quali quelle di cui alla L. 289/2002 e quelle tributarie previste dal DLgs. 460/97 nonché dall'art. 148 del TUIR in materia di associazioni sportive dilettantistiche, circa la previsione dell'obbligo di redigere annualmente un rendiconto economico-finanziario ovvero un bilancio.

Il Bilancio Consuntivo al 31 Dicembre 2009 si presenta con un disavanzo di gestione di € 1.559,45 con entrate per € 95.079,05 ed uscite per € 96.638,50.

L'ammortamento del 20% applicato sul valore delle attrezzature quali il computer portatile, la radio e il cellulare, corrispondono all'effettivo deprezzamento degli stessi secondo i criteri della contabilità. Per quanto riguarda il sito web è stato invece applicato un coefficiente del 33,33% sempre come previsto dalle regole contabili.

La situazione patrimoniale al 31/12/2009 evidenzia un totale attivo di € 51.256,98 ed un totale passivo di € 52.816,43. Le rimanenze finali di cassette e dvd, vista la scarsa risposta all'acquisto da parte degli associati, rimangono costanti rispetto al 2008 e attualmente ammontano a € 337,59.

Nel corso dell'esercizio sono stati contabilizzati dei contributi a sostegno dell'attività sportiva della Federazione per le varie manifestazioni, deliberati dall'AeCI, che saranno corrisposti nel corso del 2010 e che generano di conseguenza un credito verso AeCI. Da evidenziare anche il credito verso Aeroclub Federati che è generato da rimborsi spese dovuti in occasione delle manifestazioni.

L'esame è stato svolto in conformità alle norme di legge che disciplinano il bilancio d'esercizio, interpretate ed integrate dai Principi contabili enunciati dai Consigli nazionali dei dottori commercialisti e dei ragionieri.

Il Collegio dei Revisori prende atto che la valutazione delle voci è stata effettuata nella prospettiva della continuazione dell'attività e pertanto con l'osservanza della normativa prevista dal codice civile.

Nella redazione del bilancio sono stati applicati i criteri di valutazione osservando le disposizioni normative del codice civile.

Nel corso dell'esercizio si è provveduto al controllo sulla tenuta della contabilità ed alla vigilanza sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo, partecipando alle riunioni del Consiglio direttivo ed effettuando le verifiche ai sensi dell'art.2403 del c.c. Sulla base di tali controlli il Collegio non ha avuto modo di rilevare violazioni degli adempimenti normativi e statutari.

In ogni caso per ulteriori approfondimenti sulla nostra attività di controllo sulla tenuta della contabilità ed sulla vigilanza dell'osservanza della legge e dell'atto costitutivo si rinvia ai verbali del Collegio effettuati sino ad ora.

A nostro giudizio il menzionato bilancio di esercizio corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili e, tenuto conto di quanto espresso, nel suo complesso esprime in modo corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico per l'esercizio chiuso il 31 dicembre 2009.

Pertanto si esprime parere favorevole all'approvazione del Bilancio così come presentato.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

PRESIDENTE
Maldivi Carlo

REVISORE
Noris Maurizio

REVISORE
Antonoli Mauro

