

Verbale di riunione del Consiglio Direttivo della Federazione Italiana Volo a Vela

Il giorno 21 novembre ottobre 2009, alle ore 9,30, in Arezzo, Ca' de Cio, si è riunito il Consiglio Direttivo della Federazione Italiana Volo a Vela, convocato per questo giorno, ora e luogo dal Presidente, ex art. 22 dello Statuto Sociale, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del Giorno

- 1. Elezione nuovo vice presidente a seguito dimissioni dalla carica di Manuele Molinari**
- 2. Riorganizzazione deleghe Consiglio e Commissioni**
- 3. Rapporti con altre FSA ed AeCI**
- 4. Riesame stanziamento contributi 2010**
- 5. Sponsorizzazioni e finanziamento**
- 6. Rapporti con AeCCVV**
- 7. Calendario Sportivo e regolamenti 2010**
- 8. Rapporti con AeC Rieti – corsi istruttori**
- 9. Possibile convenzione con Aeroporto di Asiago**
- 10. Corso Giudici sportivi**
- 11. Attività promozionali**
- 12. Proposte assegnazione aeromobili e attrezzature AeCI**
- 13. Squadra nazionale VV**
- 14. Proposte AeC Pavullo**
- 15. Problematiche generali ENAC**
- 16. Varie ed eventuali**

Sono presenti i consiglieri signori

Brigliadori Leonardo	presidente
Manuele Molinari	vice presidente
Lorenzo Allegrini	consigliere
Giorgio Ballarati	“
Alvise Foscolo	“
Yuri Prodorutti	“
Alberto Sironi	“
Danilo Spelta	“
Gianni Spreafico	“

Ha giustificato la sua assenza il consigliere Stefano Carminati.

Assistono il revisore Carlo Maldivi e, su invito del Presidente, Marco Malnati e Giulio Golfieri.

Assume la presidenza, a termini di Statuto, il Presidente Leonardo Brigliadori, che invita il consigliere Danilo Spelta a redigere il verbale e porge il benvenuto del Consiglio a Lorenzo Allegrini e Alberto Sironi, eletti consiglieri dall'Assemblea di Ferrara del 18 ottobre 2009, ed affronta poi il primo punto all'OdG:

1. Elezione nuovo vice presidente a seguito dimissioni dalla carica di Manuele Molinari

Il vice presidente Manuele Molinari è stato recentemente eletto Consigliere Federale dell'Aero Club d'Italia, e pertanto presenta le sue dimissioni dalla carica di Vice Presidente della FIVV per conseguente sopraggiunta incompatibilità.

Dopo breve discussione, il Consiglio, all'unanimità,

delibera

- di ringraziare Manuele Molinari per l'opera da lui svolta come Vice Presidente;
- di nominare vice presidente il consigliere Danilo Spelta, che ringrazia per la fiducia ed assicura che continuerà a svolgere anche la funzione di segretario.

2. Riorganizzazione deleghe Consiglio e Commissioni

Constata l'opportunità, in occasione dell'ingresso in Consiglio di due nuovi consiglieri, di aggiornare i conferimenti di delega, nonché di introdurre alcune variazioni anche nella composizione delle Commissioni, il Consiglio, all'unanimità,

delibera

l'aggiornamento delle deleghe ai Consiglieri, che risultano le seguenti:

delega al Consigliere Lorenzo Allegrini per la raccolta ed aggiornamento dati sul volo a vela nazionale

delega al Consigliere Giorgio Ballarati per il Centro Tecnico Federale

delega al Consigliere Stefano Carminati per la tesoreria e il bilancio;

delega al Consigliere Alvise Foscolo per i rapporti con gli Enti

delega al Consigliere Manuele Molinari per la Commissione Sportiva

delega al Consigliere Yuri Prodorutti per lo sviluppo

delega al Consigliere Alberto Sironi per la formazione sportiva

delega al Consigliere Gianni Spreafico per la normativa sugli spazi aerei

per quanto concerne la composizione delle Commissioni, il Consiglio

delibera

di aggiornarle come segue:

Commissione tecnica sportiva

Presidente: Manuele Molinari

Ballarati G. - Malnati M - Spelta D. - Spreafico G.

Commissione scuole, istruttori, sicurezza

Presidente: Luca Sartori

Ceriani D. - Formosa F. - Tedeschi M. - Volpi D.

Commissione normativa

Presidente: Gianni Spreafico

Donà Fridel C. - Foscolo A. - Lanza E. - Volpi D.

Commissione Comunicazione

Presidente: Leonardo Brigliadori

Golfieri G.

Commissione Sviluppo

Presidente: Yuri Prodorutti

Commissione Formazione sportivi

Presidente: Alberto Sironi

Ballarati G. - Frigerio L. - Longhi M.

Commissione attività giovanile

Presidente: Edoardo Tarchini

Fernani M. ed E. - Valvassori L.

Commissione raccolta dati

Presidente: Lorenzo Allegrini

Cresci E. - Golfieri G.

Commissione volo a vela VDS

Presidente: Luigi Bertocini

Di Belardino M. - Prodorutti Y. - Spreafico G.

Rappresentante all'EGU (European Gliding Union)

Gianni Spreafico

Rappresentante all'OSTIV

Lucas Marchesini

Candidato Rappresentante all'IGC

Leonardo Briigliadori

(alternato Marina Vigorito)

3. Rapporti con altre FSA ed AeCI

Leonardo Briigliadori riferisce sugli incontri con i presidenti delle altre Federazioni Sportive, che hanno, per intanto, contribuito all'elezione di persone di indubbio affidamento nel Consiglio Federale AeCI. Si confida di continuare sulla stessa strada nell'affrontare, e ci si augura, risolvere i molti problemi di comune interesse. In carenza di un organismo AeCI delegato a rappresentare il volo a motore non agonistico, si conta anche di sviluppare la collaborazione con AOPA, in particolare sulla problematica relativa agli spazi aerei.

4. Riesame stanziamento contributi 2010

L'AeCI ha segnalato che per l'esercizio 2010 i contributi ricevuti dal CONI potranno subire un deciso ridimensionamento. Se questo si verificherà effettivamente, sarebbe necessaria, in presenza di un corrispondente ridimensionamento della contribuzione AeCI a favore FIVV, un'attenta revisione dell'allocatione delle risorse che risulteranno disponibili.

Il Consiglio si augura che non risulti necessaria una riduzione degli investimenti, che già appaiono limitati rispetto alle effettive reali necessità.

5. Sponsorizzazioni e finanziamento

Manuele Molinari sottolinea la necessità di ottenere sponsorizzazioni, che integrino le magre risorse della Federazione, e suggerisce l'opportunità di un incarico ad una società professionale di ricerca. La situazione economica generale appare però poco propizia, e questo è confermato anche dalle notizie apprese da altre federazioni.

Si sottolinea come, in passato, i risultati ottenuti siano stati direttamente collegati alla presenza di volovelisti in posizioni aziendali di spicco nelle realtà potenziali sponsor.

Tutti i Consiglieri sono comunque invitati ad attivarsi, con le loro conoscenze, per sondare possibili sbocchi.

6. Rapporti con AeCCVV

Manuele Molinari aggiorna sullo stato dei rapporti tra FIVV ed Aero Circolo Centrale di Volo a Vela; in sostanza, a suo avviso potrebbe essere opportuno accedere alla richiesta, avanzata da parte di AeCCVV, di ricevere l'incarico di organizzare competizioni a Rieti nel 2010.

Dopo attenta discussione, il Consiglio, all'unanimità,

delibera

- di proporre all'AeCCVV di organizzare, nel 2010, la Coppa Città di Rieti e la Coppa Internazionale del Mediterraneo per tutte le classi;
- per la sola CIM, data l'importanza strategica internazionale di tale competizione e la conseguente necessità di garantire un'alta qualità organizzativa, la proposta è collegata all'affidamento, da parte AeCCVV, della supervisione amministrativa e dell'organizzazione sportiva (regolamenti, direzioni di gara, predisposizione traini) al CTF.

- la FIVV individua nella persona di Giorgio Ballarati, già direttore di gara CIM nel 2009, la persona incaricata di definire il complesso dei rapporti con AeCVV, riferendo al più presto al Consiglio sui risultati ottenuti

7. Calendario Sportivo e regolamenti 2010

Dopo attenta e prolungata discussione, il Consiglio, all'unanimità, dopo alcuni aggiornamenti

delibera

di approvare il calendario sportivo 2010, presentato da Manuele Molinari, aggiornato nel prospetto che si allega al presente verbale.

La Commissione Sportiva ha in esame il regolamento OLC-CID e le norme volovelistiche generali 2010, di cui Manuele Molinari ed Alberto Sironi illustrano i punti in discussione, impegnandosi a pubblicare tali normative al più presto e comunque entro il 31.12.2009.

Si propone inoltre di compilare una classifica, che si ipotizza di denominare "Coppa Italia", assegnando un punteggio per i risultati di ciascuna competizione italiana, sulla base della sommatoria di tali punteggi. La proposta viene approvata in linea di principio dal Consiglio, salvo verifica della possibilità di assicurarne la gestione informatica e di approvvigionare adeguati premi.

Per quanto riguarda la partecipazione all'OLC-CID, il Consiglio, all'unanimità,

delibera

- di determinare la quota individuale di partecipazione al CID 2010 in € 50 per i non tesserati FIVV;
- di mantenere a carico della Federazione le spese di iscrizione per i soci degli enti affiliati.

8. Rapporti con AeC Rieti – corsi istruttori

Le risorse stanziare nel bilancio preventivo 2010 per lo svolgimento dei corsi istruttori (€ 10.000) appaiono rilevanti nel contesto del bilancio della Federazione, anche in relazione al possibile ridimensionamento della contribuzione AeCI; è inoltre necessario valutare l'effettiva richiesta di nuovi istruttori da parte dei Club; in base alle richieste che saranno presentate dai Club si valuterà se finanziare effettivamente lo svolgimento di un corso 2010 o se rinviare lo svolgimento di tale corso al 2011.

I rapporti con l'AeC Rieti, candidato all'organizzazione del corso istruttori, saranno tenuti dal presidente Leonardo Brigladori.

9. Possibile convenzione con Aeroporto di Asiago

Manuele Molinari riferisce come siano presenti i presupposti per definire con la società di gestione dell'Aeroporto di Asiago una convenzione per l'utilizzo dell'aeroporto per stages e gare.

Dopo breve discussione, il Consiglio, all'unanimità,

delibera

di incaricare il presidente Leonardo Brigladori ed i consiglieri Lorenzo Allegrini e Manuele Molinari di definire alle migliori condizioni tale convenzione.

10. Corso Giudici sportivi

Valutata la necessità di disporre di un ulteriore numero di giudici sportivi, e dopo breve discussione, il Consiglio, all'unanimità,

delibera

- di tenere un corso di formazione per giudici sportivi a fine gennaio 2010 in Verona, a condizione che si raccolgano almeno dieci iscrizioni;

- di determinare il costo del corso in € 100 per persona;
- di incaricare Manuele Molinari di definire con AeCI le attribuzioni sulla concessione delle nuove licenze di giudice sportivo e sulle condizioni di rinnovo di quelle in essere.

11. Attività promozionali

Convenuto che risulterebbe utile ristampare, aggiornandoli, i volantini promozionali sul volo a vela, da fornire ai diversi Club che ne hanno fatto e faranno richiesta, il presidente Leonardo Briadori si assume l'incarico di eseguire, anche con la collaborazione di un professionista grafico, una revisione dell'ultimo modello di volantino realizzato, da stampare poi in singoli lotti a secondo della necessità, e di accertare la possibilità di coprire le relative spese mediante l'inserimento di sponsors tecnici.

Si richiede inoltre a Giuliano Golfieri (Postfrontal) di fare in modo che le news abbiano maggiore rilievo nella presentazione del sito web della Federazione.

12. Proposte assegnazione aeromobili e attrezzature AeCI

In considerazione dell'offerta di messa a disposizione, da parte dell'AeCI, di alcuni aianti ex flotta AECCVV, il Consiglio, all'unanimità,

delibera

- di richiedere l'assegnazione dei seguenti aeromobili ed attrezzature, che verrebbero poi destinati alle attività del CTF:
n° 7 DG 300
n° 2 traini Cessna 305C non incidentati
n° 1 verricello
- di proporre a quattro AeC affiliati, e precisamente AeC Toscano, AeC Prealpi Venete, AeC Belluno, AeC Pavullo, di avanzare analoga richiesta per le deprecate ipotesi che la Federazione venisse esclusa per motivi formali dall'assegnazione dei mezzi;
- di richiedere agli Aero Club che risulteranno assegnatari di aeromobili AeCI di impegnarsi a metterli a disposizione, su richiesta, per le attività didattico-sportive del CTF.

13. Squadra nazionale VV

Giorgio Ballarati espone la problematica relativa alla passata designazione della rappresentanza italiana al Campionato Mondiale della classe PW5. Dopo attenta discussione, il Consiglio, all'unanimità,

delibera

di proporre all'AeCI di candidare il solo Luca Urbani come candidato italiano alle competizioni internazionali in classe PW5 per la stagione 2010.

Circa i rimborsi ai piloti selezionati per le squadre nazionali, il Consiglio, all'unanimità,

delibera

- di dedicare per la stagione 2010 (due gare internazionali) un massimo di € 25.000;
- di rimborsare, nei limiti massimi sopra indicati, a ciascun pilota, i costi di iscrizione alle competizioni, il rimborso delle assicurazioni previste dall'AeCI, un rimborso forfetario (in € 500) per le spese di trasferimento;
- di rimborsare invece ai team captains, sempre nei limiti massimi del budget di € 25.000, tutte le spese di trasferimento e soggiorno per le due competizioni internazionali.

A questo punto, essendo le ore 19,45, la riunione di Consiglio viene sospesa, e sarà ripresa domani 22 novembre alle ore 9,00.

Domenica 22 novembre 2009, alle ore 9,00, sempre presso Ca' de Cio, presenti gli stessi di ieri 21 novembre, riprende la riunione di Consiglio della FIVV con gli ultimi punti all'ordine del giorno.

14. Proposte AeC Pavullo

Vengono introdotti il presidente dell'AeC Pavullo Roberto Gianaroli e Romeo Monti, socio dello stesso Club, che confermano l'interesse del loro sodalizio ad ospitare la sede operativa del Centro Tecnico Federale, in eventuale alternativa alla base di Asiago, sulla quale finora si è concentrata l'attenzione della FIVV.

Roberto Gianaroli riassume lo sviluppo e l'attuale situazione dell'aeroporto di Pavullo e delle relative attrezzature, la cui effettiva gestione è integralmente affidata al Club da lui presieduto.

L'attività volovelistica viene svolta con verricello (per la scuola) e con un Robin; si è in attesa della consegna di un nuovo velivolo trainatore francese MCR 180 hp con certificato di navigabilità SK (speciale), da utilizzare per il traino dei voli non scuola.

Il Consiglio ringrazia gli ospiti per il loro intervento e passa a valutare le opportunità offerte da Pavullo, ipotizzando in particolare la possibilità di ivi svolgere l'attività scolastica di base, mantenendo invece in Asiago le attività di formazione sportiva alpina. Altra ipotesi potrebbe essere quella di basare a Pavullo il CTF, ponendo invece ad Asiago la sede della Federazione.

Dopo attenta discussione, valutate anche le offerte di logistica presentate dall'AeC Pavullo, il Consiglio, all'unanimità,

delibera

- di suggerire al CTF di istituire la sua sede sull'aeroporto di Pavullo e di sviluppare attività operativa in collaborazione con l'AeC Pavullo;
- di continuare a servirsi dell'aeroporto di Asiago come base per i corsi di formazione al volo alpino, da tenersi tramite il CTF;
- di valutare le problematiche amministrative connesse all'auspicato trasferimento della sede della FIVV da Rieti ad Asiago.

15. Problematiche generali ENAC

Il consigliere Alvisè Foscolo ricorda come la Commissione da lui presieduta sia dedicata, negli ultimi mesi, alla redazione di un documento analitico da presentare ad ENAC in relazione all'ormai annoso problema delle ispezioni giornaliere.

Circa la problematica OR verrà inviato a giorni ai Consiglieri un documento, da considerare per il momento riservato e già rivisto da un alto ex funzionario ENAC, che si conta poi di presentare in via riservata ad uno dei Consiglieri ENAC, contattato da un membro della Commissione.

L'idea è quella di preparare adeguatamente il terreno prima della presentazione formale della nostra proposta.

Visto il comune interesse, si pensa di coinvolgere l'AOPA, anche se questo organismo non fa parte della struttura AeCI; a questo riguardo, anzi, Leonardo Briigliadori e Manuele Molinari poi muoveranno in AeCI la costituzione di una commissione per lo studio delle problematiche ENAC e la presentazione di proposte migliorative dell'attuale normativa, nella quale coinvolgere anche l'AOPA o suoi rappresentanti.

Quanto alle problematiche del servizio antincendio sugli aeroporti minori, si è in attesa della – pare imminente – pubblicazione del Decreto Ministeriale che dovrebbe alleggerire gli obblighi dei gestori. Solo dopo tale pubblicazione sarà possibile interessare l'AeCI per le opportune miglurie.

In relazione alla problematica relativa ai paracadute di emergenza interviene anche il consigliere Gianni Spreafico, che insieme a Foscolo illustra l'attuale situazione normativa. In sostanza, appare inevitabile che gli alianti biposto scuola debbano essere dotati di paracadute specificamente individuati e i cui ripiegatura, a cadenza semestrale, sia dalla competente CAMO affidata ad una struttura specificamente certificata. Ci si attende a breve la certificazione ENAC di nuove aziende ripieatrici, oltre all'unica finora risultante.

Foscolo riferisce infine che recentemente l'Autorità Postale ha disposto controlli in diversi centri di volo sull'utilizzo delle radio in frequenza aeronautica; risulta infatti che per ogni "pista di volo" si debba versare una tassa per l'utilizzo della frequenza con un apparecchio radio di base, e però che venga richiesto un ulteriore versamento per eventuali apparecchi aggiuntivi, anche se utilizzati per motivi di sicurezza.

Si sta studiando la presentazione di un'istanza al Ministero competente, perché venga ricompreso nella licenza "base" ogni apparecchio utilizzato sullo stesso aeroporto e con la medesima frequenza.

16. Varie ed eventuali

Giorgio Ballarati comunica di aver ricevuto da Riccardo Di Bartolomeo un'offerta per rilevare lo stock, ancora invenduto, di confezioni di abbigliamento a marchio KYP. Dopo breve discussione, il Consiglio, all'unanimità, decide di non dare corso alla proposta, in quanto:

- la richiesta economica, in se accettabile, non è compatibile con la situazione delle casse della Federazione;
- non è disponibile un locale per il magazzinaggio della merce;
- non disponiamo di un'organizzazione che possa occuparsi dell'offerta al pubblico dei volovelisti della merce stessa.

A questo punto, essendo le ore 13,00, il presidente Leonardo Briigliadori ringrazia tutti gli intervenuti per il loro impegno e dà loro appuntamento per la prossima riunione.

il Presidente
(Leonardo Briigliadori)

il redattore
(Danilo Spelta)