

## **Verbale del Consiglio del 30 maggio 2009**

L'anno duemilanove, il giorno trenta del mese di maggio alle ore 16.00 in Ferrara c/o aeroporto si e' riunito il consiglio della F.I.V.V..

Assume la presidenza il signor Brigliadori Leonardo il quale, dopo aver constatato la presenza della maggioranza prevista dallo statuto dei consiglieri, dichiara la seduta validamente costituita ed atta a deliberare, chiama a fungere alle funzioni di segretario il signor Maldivi Carlo. I presenti si dichiarano informati in merito ai punti di trattazione posti all'ordine del giorno avendo ricevuto per tempo la documentazione necessaria.

### **1) punto aggiornamento situazione generale CTF - aerocircolo - Spazi aerei a Rieti**

Prende la parola il consigliere Ballarati il quale inizia ad esporre le problematiche relative alla situazione venutasi a creare nei confronti dell'Aeccvv, in particolare vengono trattati i fatti relativi alla posizione finanziaria dello stesso(Aeccvv) in merito a debiti dovuti all'Aeci; in particolare viene analizzata la presunta volonta' di un volovelista (Orsi Giorgio) di volersi assumere il debito riscontrato al fine di risanare la situazione venutasi a creare. Nello specifico le notizie assunte rilevano, allo stato attuale, che tale soggetto ha dato incarico al proprio legale di appurare l'esatto ammontare di tali debiti al fine di prendere la decisione di risanamento del debito stesso. Parrebbe che gli importi previsti, rispetto a quelli effettivamente riscontrati rilevino sostanziali differenze. Presumibilmente, essendo di entita' totalmente differenti, potrebbero non portare ad una definizione, almeno in tempi

brevi, della situazione.

## **2) punto: delibera di costituzione de Centro Tecnico Federale della FIVV**

prende la parola il presidente e inizia ad esporre a tutti i consiglieri quali siano le motivazioni e le opportunita' al fine di istituire un centro atto, coordinato e patrocinato dalla FIVV, a istituire dei corsi di formazione altamente specializzati ed al servizio di tutti i club per la formazione dei propri soci volovelisti. Lo stesso si pone come obiettivi anche la formazione di coach per poter seminare in ogni club un processo formativo. Le attivita' istituzionali che si prefiggono sono sostanzialmente le seguenti:

- organizzazione di stage per conseguimento di insegne e particolarmente dal C 'oro in su, da svolgersi in forma itinere presso i vari club sul territorio italiano;
- allenamenti degli atleti nazionali;
- formazione di giovani volovelisti neobrevettati;
- allenamenti degli atleti componenti la squadra juniores;
- organizzazione di gare nazionali e internazionali;
- corsi per formatori di 2° livello nei club;
- corsi per team captains;
- corsi di brevetto per piloti provenienti da club sguarniti di scuola di volo;
- corsi intensivi di brevetti in tempi brevi (due settimane);
- corsi istruttori e corsi di aggiornamento istruttori;
- corsi per formazione direttori gara, direttori linea, scoring e ufficiali FIVV;
- corsi di propaganda volo a vela e di organizzazione di club nel sud;
- sperimentazione di nuovi mezzi di volo per conseguimento di brevetto di volo a vela.

Dei punti succitati viene analizzata singolarmente ogni opportunità di realizzazione e reale attuazione. Si prevede che da parte del CONI e per tramite l'Aeci saranno disponibili degli avanzi di gestione che potrebbero essere assegnati al fine di procedere alla effettiva realizzazione del progetto.

L'addestramento di coach, individuati in pochi soggetti realmente motivati possibilmente in ciascun club, porterebbe alla possibilità di fare formazione interna ad ogni club migliorando le capacità e la sicurezza dei soci.

La forma itinere consentirebbe di far partecipare anche piloti che non avrebbero potuto assoggettarsi ad un viaggio di centinaia di chilometri fornendo un servizio a domicilio che genererebbe anche visibilità e apprezzamento per la stessa FIVV.

Viene espressa da parte di alcuni consiglieri preoccupazione in merito ai costi di gestione derivanti da un'attività di tal genere che forzatamente richiederebbe la partecipazione di professionisti preparati ai quali dovrà necessariamente essere riconosciuto un compenso. Viene assunto impegno da parte del Presidente di verificare con l'aiuto di alcuni consiglieri la sostenibilità finanziaria del progetto senza dover intaccare le risorse di capitale le quali andranno invece investite nella flotta da acquisire.

Comunque, già la previsione di bilancio presentata, prevede adeguati fondi che possono garantire la copertura dei costi, grazie naturalmente ad una componente di contributi che necessariamente saranno forniti da CONI attraverso l'AeCI e la stessa FIVV.

La dotazione finanziaria necessaria, al fine di dar avvio al progetto, sarebbe rappresentata da una somma di circa €160.000, al fine di poter far fronte ai costi di start up necessari al costituendo ente. Tale ente assumerebbe la forma di associazione sportiva dilettantistica a responsabilità limitata. Il presidente espone ai consiglieri i possibili club, enti e privati probabilmente disponibili a far parte della compagine sociale.

La bozza di statuto già messa a disposizione dei consiglieri anticipatamente viene data per approvata.

Il presidente passa all'analisi dettagliata del budget previsionale (allegato al presente verbale) in tutte le sue parti economico-finanziarie, dal quale ne esce un avanzo di gestione pari a euro 12.000 circa.

### **3) nomina dei delegati IGC**

Il Consiglio ritiene che la designazione del Delegato per l'IGC debba essere per principio il Presidente della FIVV che ne ha la rappresentanza politica, particolarmente in questo caso che il Presidente ha una notevole visibilità internazionale. Tuttavia ritiene che come delegato "aggiunto" sia bene affidarsi ad una persona al di fuori del Consiglio che invece, per le sue competenze e dedizione, possa ben coadiuvare il Delegato e assicurare continuità nel tempo anche al cambiare del Presidente FIVV. Questa persona viene indicata in Marina Vigorito.

### **4) decisione di assunzione in noleggio temporaneo di un Robin da utilizzare quale primo mezzo per l'attività del CTF**

Al fine di dar inizio al progetto di realizzazione del CTF il

presidente relaziona in merito all'opportunità di noleggio di un traino temporaneamente (previsione sino alla fine del 2009) non utilizzato dal proprietario l'Aero Club di Aosta, per via della chiusura del loro aeroporto. Si dà mandato al Presidente di valutare quale possa essere il canone di noleggio da riconoscere all'AeC Aosta, restando inteso che il margine tra il ricavo lordo (utilizzo in gare o stage) sia sufficiente a coprire tutti i costi o ancor meglio ad assicurare un margine positivo.

### **5) varie**

Viene ratificata la decisione di assumere nella persona di Marchesini Lucas il rappresentante all'OSTIV.

Viene nominato quale rappresentante delegato all'Egu il signor Spreafico Gianni.

Viene affrontata la problematica relativa alle nuove regole inerenti le manutenzioni sugli aerei alla luce delle nuove normative introdotte dalla nuova legislazione (CAMO) che entrerà in vigore a Settembre.

Dopo aver ampiamente discusso in merito si decide di formare un gruppo di lavoro ad hoc al fine di capire quali dovranno essere i passi da percorrere nel prossimo futuro per affrontare il problema che riguarderà oltre che al volo a vela anche il comparto del volo a motore.

Al termine della trattazione dei punti posti all'odg il consiglio chiamato dal presidente a votare all'unanimità'

### **delibera**

#### **quanto al primo punto posto all'odg**

Prende atto della situazione attendendone gli sviluppi.

#### **quanto al secondo punto posto all'odg**

di attuare la costituzione del CTF dando a tal fine mandato

ampio al presidente affinché ponga in essere tutti gli atti amministrativi necessari alla costituzione, cercando gli eventuali altri soci interessati e dando fin d'ora l'operato per rato e valido.

**quanto al terzo punto posto all'odg**

Il delegato all'IGC proposto all'AeCI rappresentato dal presidente della FIVV signor Briigliadori Leonardo e delegato aggiunto Marina Vigorito.

**quanto al quarto punto posto all'odg**

Viene dato incarico al presidente di proseguire le trattative al fine di porre in atto il noleggio.

**quanto al quinto punto posto all'odg**

Nomina del delegato all'Egu il signor Speafico Gianni e ratifica del rappresentante delegato all'OSTIV nella persona di Marchesini Lucas.

Tutto ciò deliberato, nessuno più chiedendo la parola il presidente dichiara chiusa la riunione alle ore 18.15, previa stesura, lettura e sottoscrizione del presente verbale.

Il presidente

---