

ALCUNE DOMANDE SUL CID

1) L'OLC-CID vale per il conseguimento del titolo di Campione Italiano?

Sì, dal 2010 il CID torna ad essere un Campionato Italiano, di conseguenza, i concorrenti per potervi partecipare dovranno essere in possesso della tessera FAI e della copertura assicurativa obbligatoria prevista dall'art. 5 della legge 289/2009.

Inoltre ogni concorrente dovrà formalmente iscriversi entro il 28/02/2010 utilizzando la scheda elettronica presente nel sito FIVV http://www.fivv.org/iscrizione_cid2010.php.

2) Come posso iscrivermi all'OLC-CID?

È semplicissimo, basta compilare il modulo elettronico dal sito FIVV e digitare invio. Dopo qualche giorno potrai controllare se la Tua iscrizione è andata a buon fine verificando se nell'elenco dei concorrenti compare il tuo nome.

Quindi a partire dal 15 marzo 2010 potrai inviare i tuoi voli all'OLC che ti verranno conteggiati ai fini del CID, oltre che della tradizionale classifica OLC.

Sarà OLC direttamente ad aggiornare ovvero ad inserire nel sistema la Tua registrazione.

In ogni caso, prima del 15 marzo verranno pubblicate istruzioni dettagliate per l'invio dei voli all'OLC.

3) È gratuita l'iscrizione all'OLC CID?

Sì è gratuita per i concorrenti che sono soci di Club associati alla FIVV.

Diversamente la quota d'iscrizione è di € 50,00.

4) Al momento dell'iscrizione devo avere già rinnovato la tessera FAI e stipulato la polizza assicurativa obbligatoria?

Per l'iscrizione al CID è necessaria la tessera FAI in corso di validità per l'anno 2010.

Il costo della tessera è per il 2010 pari ad € 186,00.

Tale somma, che deve essere versata direttamente all'Aero Club d'Italia, è comprensiva del costo della polizza assicurativa morte/infortuni (pari ad € 160,00) ad essa connessa.

Per iscriversi al CID è necessario aver **ricevuto la tessera FAI** a conferma del rinnovo e della stipula dell'assicurazione. **Non è sufficiente aver versato i 186 € e aver spedito la documentazione di richiesta rinnovo.**

5) Che copertura assicurativa ho con la tessera FAI?

La copertura assicurativa connessa al rilascio della tessera FAI è obbligatoria ai sensi dell'art. 5 della legge 289/09.

Essa prevede in caso di morte/infortunio un massimale di € 80.000,00.

Non è possibile essere esentati dal pagamento della polizza assicurativa AeCI, dimostrando di avere in essere altre coperture assicurative.

In questo caso le due polizze si sommeranno, ma è comunque bene verificare che non vi siano clausole di non cumulabilità.

Inoltre, la polizza obbligatoria copre esclusivamente gli infortuni verificatisi in occasione di voli effettuati nel corso di competizioni o di allenamenti ufficiali iscritti nel Calendario Sportivo Nazionale.

Quindi iscrivendoti al CID e dichiarando che tutti i voli che effettuerai dal 15 marzo al 15 settembre 2010 sono voli CID, avrai di fatto una copertura assicurativa su quasi tutto l'arco dell'anno.

6) **Perché quest'anno è stato indicato il termine fisso d'iscrizione al 28 febbraio 2010?**

Effettivamente questa è una novità importante.

Negli anni passati ci si poteva iscrivere al CID a stagione iniziata senza alcun vincolo temporale.

Purtroppo le necessità di controllare se effettivamente i concorrenti sono in possesso della tessera FAI ha complicato un po' le cose.

L'AeCI ha preteso che il CID, in quanto Campionato Italiano, venisse organizzato come qualsiasi altra competizione, quindi con un Direttore di Gara e una CSO.

Il Direttore di Gara deve pertanto esaminare tutte le schede di iscrizione e trasmetterle all'OLC che a sua volta le deve inserire nel proprio sistema.

Quindi, a differenza dello scorso anno, non sarà più il concorrente ad inserire i propri dati nel sistema OLC.

Tale procedura aveva causato un po' di confusione nel 2009, in quanto alcuni concorrenti avevano sbagliato la registrazione con la conseguenza che comparivano in categorie o classi non corrette.

Nel 2010 l'inserimento dei dati dei concorrenti verrà fatto dagli operatori OLC sulla base delle indicazioni della Federazione, che avrà preliminarmente verificato le schede d'iscrizione.

L'OLC ha imposto per proprie ragioni tecniche che tutti i dati vengano raccolti e trasmessi in un'unica occasione, prima dell'inizio della competizione.

Il vantaggio di questa procedura è che i concorrenti potranno controllare i nomi dei propri avversari prima dell'inizio della gara, così come avviene nelle gare di velocità.

7) **È cambiato il sistema di assegnazione dei punteggi per i voli dichiarati?**

Sì, vi sono delle novità importanti.

È stata introdotta la "spezzata", e per non penalizzare eccessivamente i piloti del Centro Italia i triangoli semplici sono stati parificati in aumento ai voli di andata e ritorno.

Ma la novità più importante è relativa ai voli dichiarati e non completati.

In questi casi per i lati completati verrà assegnato il bonus del punteggio della tipologia del volo dichiarato, mentre per la restante parte del volo sarà assegnato un punto a km come per i voli non dichiarati.

8) **Posso registrare un volo con un palmare?**

Sì, lo puoi fare, ma l'eventuale dichiarazione del volo ai fini della concessione del bonus di punteggio non è valida, e pertanto con i palmari (e con tutti i logger non certificati IGC) tutti i voli saranno considerati liberi.

9) **La tipologia dei temi per il CID coincide con quella della FAI?**

In linea di massima sì, ma vi sono alcune differenze.

Per il CID è necessario che tutti i punti del tema siano dichiarati.

Ciò vale per il taglio del traguardo che è sempre necessario dichiarare e anche per l'arrivo.

Nelle farfalle FAI non è necessario dichiarare il punto di arrivo, mentre invece ai fini del CID sì.

10) **Esiste anche una classifica per Club?**

Certamente! E la Federazione tiene in particolare a questo titolo che sarà premiato in modo speciale nel corso del Congresso annuale del Volo a Vela Italiano.

11) **Esiste un termine per la presentazione dei voli all'OLC?**

Sì, improrogabilmente la mezzanotte del martedì successivo allo svolgimento del volo.

12) **I voli CID sono sottoposti alla certificazione dei giudici sportivi?**

No, questo è espressamente escluso.

Nessuna certificazione è necessaria.

Tuttavia la Direzione di Gara ha la facoltà di verificare la regolarità del volo e della sua dichiarazione e può adottare provvedimenti sanzionatori quali la cancellazione del singolo volo, ovvero l'esclusione del concorrente dalla competizione. Avverso tali provvedimenti è possibile ricorrere alla CSO e in seconda istanza alla CSA dell'AeCI.

13) Se mi accorgo di un errore nell'attribuzione del punteggio del mio volo cosa devo fare?

Ho quindici giorni di tempo dalla data di effettuazione del volo per fare eventuali contestazioni che devo indirizzare in lingua inglese direttamente all'OLC all'indirizzo mail help@olcinecontest.org e per conoscenza alla FIVV all'indirizzo mail olc-cid@fivv.org.

In ogni caso la Direzione di Gara ha facoltà, fino alla conclusione della competizione, di correggere eventuali errori nell'attribuzione dei punteggi assegnati in modo automatico dall'OLC.

14) Posso utilizzare un volo effettuato nel corso di una gara di velocità, o nel tentativo di battere un record o di conseguire un'insegna FAI, per la classifica del CID?

Sì, ogni volo effettuato con partenza dal territorio nazionale dal 15 marzo al 15 settembre è potenzialmente valido come volo CID, di conseguenza anche i voli effettuati in gare di velocità, i voli record e i voli per le insegne.