

OLC – CID 2010

Cari amici volovelisti,

la nuova formula del CID 2010 ha ottenuto uno straordinario successo di adesioni, con circa 200 piloti iscritti.

Essendo stato inserito nel Calendario Sportivo Nazionale come competizione ufficiale, tutti i concorrenti hanno dovuto dotarsi della tessera FAI, che da quest'anno garantisce una copertura assicurativa infortuni/morte per i voli svolti durante le competizioni ufficiali inserite nel Calendario Nazionale.

Poiché con la scheda di iscrizione i concorrenti hanno dichiarato che tutti i voli realizzati dal 15 marzo al 15 settembre 2010 saranno voli validi per il CID, questi piloti potranno godere di una copertura assicurativa globale per gran parte della stagione volovelistica.

Benché la copertura assicurativa connessa alla tessera FAI sia stata imposta con un provvedimento normativo di carattere generale e che essa non può essere sostituita da eventuali altre polizze assicurative di cui i piloti fossero già dotati, resta che il grande successo di iscritti dell'OLC – CID 2010, è anche il successo di una nuova mentalità del nostro movimento, sempre più attento alla sicurezza e alle problematiche che ne derivano in termini di responsabilità e di tutela.

Grazie all'OLC – CID il volo a vela rappresenta tra le specialità sportive dell'AeCI quella con il più alto numero di tessere FAI, ossia di sportivi che partecipano a competizioni ufficiali.

* * *

Ricordo che da quest'anno l'OLC – CID torna ad essere competizione valida per il titolo di Campione Italiano di Distanza.

Le categorie sono due: **Piloti Nazionali** e **Piloti Promozione**.

In categorie Nazionale le classi sono tre:

Club (alianti monoposto e biposto con hcp fino a 1,07; zavorra scaricabile consentita)

15 m (comprendente alianti monoposto con apertura alare di 15 m ed hcp superiore a 1,07)

Open (alianti monoposto e biposto di apertura alare superiore a 15 m ed hcp superiore a 1,07)

In categoria Promozione la classe è unica (non vi sono limiti di hcp; la zavorra scaricabile è consentita).

I **primi sette piloti** classificati in Promozione passano in categoria piloti Nazionali di Distanza.

Di seguito viene pubblicato il Regolamento aggiornato, con alcune modifiche relative al punteggio dei temi dichiarati ma non completati.

Un'altra modifica nel segno della semplificazione riguarda gli alianti biposto, per i quali il punteggio del volo andrà assegnato al pilota in comando (quello seduto nel posto anteriore o a sinistra).

* * *

Indicazioni per l'invio dei voli all'OLC

Per quanto riguarda l'invio dei voli e l'inserimento nella classifica del CID, FIVV e OLC hanno già provveduto ad inserire il Vostro nominativo nella rispettiva categoria da Voi dichiarata.

Sarà pertanto sufficiente inviare il Vostro volo all'OLC e automaticamente esso verrà inserito nella classifica specifica.

Vi preghiamo di controllare il punteggio che il sistema Vi assegnerà e di segnalare eventuali errori sia alla direzione di gara del CID via e-mail all'indirizzo olc-cid@fivv.org, sia direttamente all'OLC sempre via e-mail all'indirizzo help@onlinecontest.org.

Qualora il Vostro nominativo non dovesse comparire nella rispettiva classifica CID, potrebbe dipendere dal fatto che la **login** che ci avete fornito non era corretta.

Vi preghiamo pertanto di segnalarci il problema controllando la Vostra login (se non l'avete comunicata ancora, fatelo al più presto).

Se aveste dimenticato la login richiedetela direttamente all'OLC sempre via e-mail all'indirizzo help@onlinecontest.org, usando la seguente formula "**Dear Help Desk, I'm cognome, nome born date: dd.mm.yyyy and I forgot my access login/password, my new email is:@.....**".

* * *

Punteggi

Il punteggio attribuito al Vostro volo viene assegnato dal sistema OLC secondo quanto previsto nel Regolamento CID.

Se il volo è **libero** (ossia senza dichiarazione), esso viene ottimizzato su un massimo di tre punti di virata.

Non sempre l'ottimizzazione del sistema OLC coincide con quello di See You.

Normalmente il sistema OLC attribuisce al volo qualche km in meno rispetto all'ottimizzazione di See You.

Se è stato dichiarato un tema, sia che sia stato completato sia che non lo sia stato, Vi preghiamo di indicare all'atto dell'invio nelle note della scheda OLC la seguente dizione:

TEMA DICHIARATO : FARFALLA, SPEZZATA/TRIANGOLO SEMPLICE/ANDATA – RITORNO/ TRIANGOLO FAI/META) Km _____; TEMA COMPLETATO (oppure TEMA NON COMPLETATO; COMPLETATI n. _____ LATI)

Il Regolamento attribuisce i seguenti punteggi:

VOLO LIBERO:	COMPLETATO	NON COMPLETATO
VOLO DICHIARATO		
Spezzata, Farfalla	1,2 punti x km	1,1 punti x km per i lati completati 1,0 punti x km per tratto successivo
Triangolo semplice	1,4 punti x km	1,2 punti x km per i lati completati 1,0 punti x km per tratto successivo
Andata e ritorno	1,4 punto x km	1,3 punti x km per i lati completati 1,0 punti x km per tratto successivo
Triangolo FAI	1,5 punti x km	1,4 punti x km per i lati completati

