



OLC – CID

Campionato Italiano di Distanza 2010

Versione aggiornata 15 marzo 2010

Regolamento

1. OLC-CID (Campionato Italiana di Distanza) 2009

L'Aero Club d'Italia indice il Campionato Italiano di Distanza e ne affida l'organizzazione alla FIVV. Per la formazione delle classifiche e la catalogazione dei voli la FIVV utilizza la piattaforma web dell'OLC On-Line Contest.

Il regolamento ufficiale della competizione è quello pubblicato sul sito della FIVV.

2. SCOPO

Il Campionato Italiano di Distanza ha lo scopo di designare i migliori piloti italiani di distanza nelle diverse classi e categorie, e di promuovere ed incrementare il volo a vela di distanza.

Il Campionato è ripartito nelle graduatorie **OLC - CID Nazionale** e **OLC - CID Promozione**, nelle diverse classi di seguito specificate.

3. ORGANIGRAMMA DELLA COMPETIZIONE

Il direttore di gara è il Sig. Gianni Spreafico.

Il Direttore di gara procede alla verifica preventiva delle schede di iscrizione dei concorrenti e dei requisiti per la partecipazione alla competizione.

Lo scoring e la catalogazione dei voli viene effettuata dall'OLC.

4. VOLI VALIDI

Valgono ai fini della classifica dell'OLC - CID tutti i voli effettuati con punto di partenza sul territorio italiano tra l'**15 marzo e il 15 settembre 2010**.

Ogni concorrente può partecipare alla stessa categoria o classe ovvero a diverse classi della competizione.

5. PARTECIPANTI

Vengono inseriti nella classifica i piloti di nazionalità italiana, e i piloti stranieri aventi residenza in Italia ed associati a un Aero Club o a una Associazione Volovelistica italiana.

6. ISCRIZIONI

6.1 Per partecipare al Campionato Italiano di Distanza – OLC ogni pilota deve inviare alla Direzione di Gara l'apposito modulo, debitamente compilato nel quale dichiara: a) nome e cognome, b) numero telefonico, c) proprio indirizzo e-mail, d) tipi di aliante utilizzati (fino ad un massimo di tre con specificazione di tutte le possibili configurazioni di apertura alare), e) categoria di appartenenza (promozione o nazionale), f) club di appartenenza con relativo recapito telefonico, g) numero di tessera fai in corso di validità per l'anno 2010; h) dichiarazione



dell'avvenuto pagamento della polizza assicurativa obbligatoria; i) dichiarazione dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione di € 50,00 per i soli concorrenti non iscritti alla FIVV.

6.2 Il modulo di iscrizione deve essere inviato via posta elettronica all'indirizzo olc-cid@fivv.org entro e non oltre il 28 febbraio 2010. Non sono ammesse iscrizioni successive a tale termine.

L'iscrizione comporta l'accettazione incondizionata del presente regolamento e la presa di conoscenza delle norme e delle informazioni ivi contenute.

6.3 La quota di iscrizione, pari ad € 50,00, è gratuita per i soli soci FIVV. La FIVV si fa carico del pagamento all'OLC della quota di partecipazione di ogni concorrente. I piloti non associati alla FIVV devono provvedere al pagamento della quota di iscrizione di € 50,00 contestualmente all'invio del modulo di iscrizione a mezzo bonifico bancario sul conto corrente della FIVV: Barclays - sede di Bergamo, ABI: 03051 CAB: 11103, Conto n.: 30340049, Codice IBAN: IT98 D030 5111 1030 0003 0340 049

7. CLASSI e CATEGORIE

7.1 L'OLC - CID prevede le seguenti classi:

- 1) Categoria Nazionale - Classe Club:** riservata ai piloti appartenenti alla "categoria nazionale piloti di distanza" che utilizzino alianti monoposto e biposto con handicap fino a 1,07;
- 2) Categoria Nazionale - Classe 15 metri:** riservata ai piloti appartenenti alla "categoria nazionale piloti di distanza" che utilizzino alianti monoposto con apertura alare di m 15 ed handicap superiore a 1,07;
- 3) Categoria Nazionale - Classe Libera:** riservata ai piloti appartenenti alla "categoria nazionale piloti di distanza" che utilizzino alianti monoposto e biposto di apertura alare superiore a m 15 ed handicap superiore a 1,07;
- 4) Categoria Promozione - Classe unica:** riservata ai piloti appartenenti alla "categoria nazionale piloti di promozione" che utilizzino alianti monoposto e biposto di qualsiasi apertura alare.

7.2 Tutte le classi sono ad handicap. La lista degli handicap è contenuta nell'**Annesso A** che costituisce parte integrante del presente regolamento.

7.3 Con la dichiarazione elettronica di invio del volo, il pilota deve dichiarare la classe di appartenenza del proprio aliante secondo la ripartizione di cui all'**Annesso B** che costituisce parte integrante del presente regolamento.

7.4 Per la categoria CID Promozione i voli con alianti biposto sono ammessi solo se effettuati con il solo pilota a bordo.

7.5 Nella categoria OLC - CID Nazionale sono ammessi alianti biposto con due piloti a bordo della stessa categoria "piloti nazionali di distanza". In questo caso il volo può essere dichiarato esclusivamente dal pilota responsabile del volo che si considera essere il pilota che occupa il posto anteriore di pilotaggio ovvero quello di sinistra.

7.6 L'elenco dei Piloti Nazionali Volo di Distanza per il 2010 costituisce l'**Annesso C** al presente regolamento.

8. CLASSIFICA INDIVIDUALE



8.1 Ogni pilota può documentare qualsiasi numero di voli in ciascuna classe. La classifica di ciascuna classe viene compilata in base alla somma dei punteggi dei tre migliori voli di ogni pilota. Sono validi anche i voli realizzati quali prove di distanza per le insegne FAI, per i record, nonché quelli effettuati nel corso di gare di velocità.

8.2 Il pilota di nazionalità italiana primo classificato in ciascuna classe o categoria sarà nominato **Campione Italiano di Distanza** per la relativa classe o categoria. In caso di parità tra due o più concorrenti, il vincitore sarà il pilota che avrà realizzato il volo accreditato del miglior punteggio.

8.3 Il titolo non verrà assegnato se la relativa classe non avrà avuto un minimo di dieci concorrenti con punteggio superiore a 300 punti.

9. PROMOZIONE ALLA CATEGORIA PILOTI NAZIONALI VOLO DI DISTANZA

I **primi sette** concorrenti della categoria CID Promozione che abbiano ottenuto almeno 1000 punti vengono promossi nella categoria CID Nazionale per l'anno successivo.

10. CLASSIFICA DI CLUB

10.1 Viene stilata una particolare classifica per Club, che prevede la premiazione dei **primi tre migliori Club nazionali**. La classifica è definita dalla somma dei punti ottenuti in tutti i voli trasmessi dai singoli piloti senza distinzione di classe o categoria, indipendentemente dal punto di decollo, a condizione che si trovi sul territorio italiano.

10.2 **L'iscrizione alla competizione da parte di un singolo pilota comporta automaticamente l'iscrizione del club di appartenenza.**

11. DOCUMENTAZIONE

Per la documentazione dei **voli dichiarati** devono utilizzarsi registratori di volo GNSS in formato IGC, esclusivamente approvati IGC (bollino-V verde nella finestra delle info). Una lista attuale dei registratori di volo GNSS approvati dall'IGC è disponibile sul sito IGC <http://www.fai.org/gliding/gnss/>

Per la documentazione dei **voli liberi** possono utilizzarsi registratori di volo che generano file IGC con un software approvato dall'OLC (bollino-V blu nella finestra delle info). La lista dei software approvati dall'OLC per questi registratori è reperibile sul sito <http://www2.onlinecontest.org/validate.php/>

In tutte le categorie sono ammessi i motoalianti purché dotati di un registratore di volo GNSS approvato IGC (bollino-V verde) idoneo a dimostrare che il motore non è stato azionato durante il volo libero (Engine Noise Level ENL).

E' rigorosamente vietato effettuare dichiarazioni diverse su più logger per uno stesso volo.

12. PUNTEGGI E VALUTAZIONE DEI VOLI

12.1 Voli liberi

Qualora il pilota non abbia preventivamente dichiarato alcun tema sul registratore di volo, ovvero nel caso in cui il volo effettuato non rispetti il tema dichiarato, i voli vengono valutati come "voli liberi" dal sistema OLC con la funzione di ottimizzazione "FAI volo su 3 punti di virata".

Ad ogni Km volato viene assegnato un punto.



L'intero volo, dal punto di partenza al punto di arrivo, deve essere effettuato in volo libero senza alcun mezzo di propulsione. Il volo verrà conteggiato dal punto di inizio conteggio al punto di fine conteggio. Il punto di inizio conteggio è l'inizio del volo senza propulsione, il punto di fine conteggio è la fine del volo senza propulsione. Il punto di partenza, tutti i punti di virata e il punto di arrivo devono essere registrati come effettivi punti rilevati (fixes) dal GPS nel tracciato del volo. La distanza conteggiata viene calcolata dal sistema OLC.

12.2 Voli dichiarati

12.2.1 Punteggi

Nel caso in cui il pilota abbia regolarmente effettuato il tema dallo stesso dichiarato nel registratore di volo, il punteggio assegnato sarà il seguente:

- 1) **volo su tre punti di virata (= quattro segmenti; denominazione FARFALLA): 1,2 punti per ogni km percorso;**

(volo su un percorso da un punto di partenza dichiarato intorno a tre punti di virata dichiarati ad un punto di arrivo dichiarato. I punti di virata devono distare almeno 10km tra loro, e possono essere utilizzati solo una volta)

- 2) **volo su un punto di virata (= due segmenti; denominazione SPEZZATA): 1,2 punti per ogni km percorso;**

(volo su percorso da un punto di partenza dichiarato ad un punto di arrivo dichiarato non coincidente con il punto di partenza e con un unico punto di virata dichiarato)

- 3) **volo su triangolo (= tre segmenti; denominazione TRIANGOLO SEMPLICE): 1,4 punti per ogni km percorso;**

(volo su un percorso chiuso intorno a tre punti di virata dichiarati indipendenti dalla posizione del punto di partenza/arrivo. La distanza ufficiale è data dalla somma dei lati del triangolo formato dai punti di virata. Nel caso di partenza lungo un lato del triangolo il punto di arrivo deve coincidere con il punto di partenza; i due fix validi della partenza e dell'arrivo devono distare tra loro meno di 1000 metri)

- 4) **volo in andata e ritorno (= due segmenti denominazione ANDATA E RITORNO): 1,4 punti per ogni km percorso;**

(volo su percorso chiuso da un punto di partenza ad punto di arrivo dichiarato con un punto di virata dichiarato. I due fix validi della partenza e dell'arrivo devono distare tra loro meno di 1000 metri)

- 5) **volo su triangolo FAI (= tre segmenti denominazione TRIANGOLO FAI): 1,5 punti per ogni km percorso;**

(volo su un percorso chiuso intorno a tre punti di virata dichiarati indipendenti dalla posizione del punto di partenza/arrivo. Il lato più corto deve essere almeno il 28% della distanza totale o, se la distanza totale è pari o superiore a 750 km, il lato più corto deve essere almeno pari al 25% e il lato più lungo pari al massimo al 45% della distanza complessiva. Nel caso di partenza lungo un lato del triangolo il punto di arrivo deve coincidere con il punto di partenza: i due fix validi della partenza e dell'arrivo devono distare tra loro meno di 1000 metri)

- 6) **volo in linea retta con meta (= un segmento denominazione META): 1,6 punti per ogni km percorso;**



(volo da un punto di partenza dichiarato a un punto di arrivo dichiarato senza punti di virata).

Nel caso in cui il punteggio di un volo dichiarato e regolarmente completato risultasse inferiore a quello ottenibile con l' "ottimizzazione volo libero", verrà in ogni caso assegnato al concorrente il punteggio più favorevole.

12.2.2 Dichiarazione

La dichiarazione, quando effettuata, deve comprendere: punto di partenza, punti di virata, punto di arrivo. La mancanza di uno di questi punti nella dichiarazione elettronica a mezzo logger comporta la valutazione del volo come "libero".

12.2.3 Zona di osservazione

Per zona di osservazione (ZO) si intende lo spazio aereo nel quale un aliante deve entrare per verificare che un punto di navigazione è stato raggiunto.

Per ogni volo si può utilizzare solo un tipo di zona di osservazione (ZO).

La forma della zona di osservazione può essere alternativamente:

a) un settore di 90 gradi di ampiezza infinita con il suo apice sul punto di partenza (per la partenza il settore è simmetrico ed opposto al lato di allontanamento, per il punto di virata è simmetrico e opposto alla bisettrice dei lati di avvicinamento e allontanamento del punto di virata, per l'arrivo è simmetrico e opposto al lato di avvicinamento);

b) un cilindro di 0,5 km di raggio con centro sul punto di navigazione.

Nel caso di aggiramento dei piloni con ZO tipo cilindro, la distanza valida di ciascun lato verrà ridotta di 0,5 km per ogni ZO intersecata da quel lato.

Il sistema OLC non riconosce la linea di partenza normalmente utilizzata nelle gare di velocità. Conseguentemente in caso di volo dichiarato con linea di partenza, il sistema interpreta il volo come libero, mancando una valida partenza.

12.3 Voli dichiarati e non completati

I voli dichiarati ma non completati, relativamente ai soli lati regolarmente completati, vengono conteggiati con il seguente punteggio per km volato:

- 1) volo su tre punti di virata (= quattro segmenti; **FARFALLA**):
 1. **1,1 punti/km** per i soli lati completati;
- 2) volo su un punto di virata (= due segmenti; **SPEZZATA**):
 1. **1,1 punti/km** per i soli lati completati;
- 3) volo su triangolo (= tre segmenti; **TRIANGOLO SEMPLICE**):
 1. **1,2 punti/km** per i soli lati completati;
- 4) volo in andata e ritorno (= due segmenti; **ANDATA E RITORNO**):
 1. **1,3 punti/km** per i soli lati completati;
- 5) volo su triangolo FAI (= tre segmenti; **TRIANGOLO FAI**):
 1. **1,4 punti/km** per i soli lati completati;
- 6) volo in linea retta con meta (= un segmento; **META**):
 1. **1,0 punti/km.**

La rimanente parte del volo viene conteggiata con il punteggio di 1,0 punti per Km dall'ultimo pilone aggirato fino al punto più lontano raggiunto anche se questo non coincide con il punto di atterraggio o di accensione del motore.



Nel caso in cui il punteggio attribuito ad un volo dichiarato e solo parzialmente completato risultasse inferiore a quello attribuibile con l'ottimizzazione volo libero, verrà assegnato il punteggio più favorevole.

12.4 Handicap

Il punteggio di ogni volo è calcolato dividendo i punti risultanti dai km volati per l'handicap relativo all'aliante usato. I punti vengono arrotondati al valore intero superiore.

13. PENALIZZAZIONE PER ECCESSO DI QUOTA

Se la differenza positiva tra le quote di partenza e di arrivo è superiore a 1000 metri, la distanza valida è quella volata meno 100 volte l'eccedenza di quota.

Per il calcolo di tale penalità si utilizzano:

- a) per la quota di partenza, la quota di sgancio o la quota del punto più basso nel settore di partenza,
- b) per la quota di arrivo, quella di atterraggio o la quota più alta nel settore di arrivo. In ogni caso si adotta il calcolo più favorevole per il concorrente.

14. CLASSIFICAZIONE DEI VOLI

14.1 Le dichiarazioni dei voli devono essere inviate esclusivamente via internet al sito dell'OLC <http://www.onlinecontest.org>

14.2 Le dichiarazioni devono essere presentate entro le ore 24:00 del martedì successivo all'ora locale del punto di arrivo del volo.

14.3 Il file IGC deve essere presentato come parte integrante della dichiarazione di volo. Presentando la dichiarazione, il concorrente certifica che il volo si è svolto come dichiarato.

14.4 Nella dichiarazione del volo il pilota deve indicare la classe del proprio aliante e controllarne l'esatto handicap in funzione della classificazione di cui all'ANNESSO B ed A. La categoria del pilota viene assunta automaticamente dal sistema in funzione della lista dei piloti nazionali di distanza di cui all'ANNESSO C.

15. COMMISSIONE SPORTIVA OPERANTE

Il Campionato Italiano di Distanza si svolge sotto il controllo della Commissione Sportiva Operante, composta da Malnati Marco, Spelta Danilo e Ballarati Giorgio. Presidente della CSO è il Sig. Malnati Marco.

La CSO deve dirimere qualsiasi controversia relativa all'interpretazione ed all'applicazione del Regolamento Sportivo Nazionale e del regolamento della competizione, adottando le relative decisioni; prendere le necessarie decisioni per i casi non espressamente contemplati dai regolamenti suddetti; prendere decisioni in prima istanza su eventuali reclami.

16. CONTESTAZIONI

16.1 In caso di non corretta attribuzione del punteggio da parte del sistema OLC al volo pubblicato, il concorrente deve trasmettere direttamente una e-mail in lingua inglese all'OLC, all'indirizzo help@onlinecontest.org, e per conoscenza alla DrG, all'indirizzo olc-cid@fivv.org, nella quale specifica il problema evidenziato e richiede la relativa correzione.

16.2 Il termine perentorio per la presentazione della formale contestazione di cui all'art. 16.1 scade il quindicesimo giorno successivo alla data di effettuazione del relativo volo contestato.



Decorso tale termine il punteggio attribuito dal sistema OLC al volo pubblicato diventa definitivo, salvo il riscontro di eventuali irregolarità commesse dal pilota di cui all'art. 17.

17. CONVALIDA - SANZIONI - RECLAMI

17.1 Non è richiesta per la convalida dei voli la certificazione di giudici sportivi.

17.2 Tuttavia il **DrG** si riserva la facoltà di verificare a campione, anche attraverso l'ausilio di giudici sportivi o testimoni, la regolarità dei voli dichiarati.

17.3 Eventuali false o doppie dichiarazioni di volo saranno sanzionate dal DrG con la cancellazione del volo, e per i casi più gravi ovvero per il caso di reiterazione dell'irregolarità commessa, con la squalifica del pilota responsabile dalla competizione.

17.4 **In ogni caso i voli ed i relativi punteggi saranno automaticamente omologati se non verranno accertate irregolarità entro le quattro settimane successive alla corrispondente scadenza settimanale per l'invio dei voli di cui all'articolo 14.2 del presente regolamento. E' tuttavia fatta salva la facoltà del DrG di correggere eventuali errori nell'attribuzione del punteggio automatico operato dal sistema OLC fino alla chiusura della competizione.**

17.5 I dati di volo sotto forma di file di dati IGC devono essere conservati dai partecipanti sino ad un mese dopo il termine della competizione.

17.6 Nei confronti delle sanzioni adottate dalla CSO è ammesso ricorso alla CCSA dell'AeCI.

18. RESPONSABILITA', COPERTURA ASSICURATIVA, VIOLAZIONE SPAZI AEREI

18.1 L'AeCI, la FIVV e l'OLC declinano ogni responsabilità per danni che possano derivare a persone o a cose in conseguenza dello svolgimento dei voli classificati, così come per il rispetto delle regole di volo.

18.2 Ogni concorrente deve essere in possesso della tessera FAI in corso di validità. Non verranno conteggiati i voli realizzati antecedentemente alla data di rilascio e/o rinnovo della tessera FAI.

18.3 La tessera FAI oltre a rappresentare condizione indispensabile per la partecipazione alla competizione, garantisce il concorrente della presenza della copertura assicurativa di legge contro gli infortuni/morte.

18.4 **Per garantire la regolare attivazione della copertura assicurativa il concorrente deve previamente comunicare alla Direzione gara all'atto dell'iscrizione, utilizzando il modulo appositamente predisposto, che tutti i voli dallo stesso effettuati dal 15 marzo al 15 settembre 2009, sugli alianti appartenenti alle classi per le quali si è formalizzata l'iscrizione, con decollo dal territorio nazionale, saranno validi ai fini del Campionato Italiano di Distanza.**

18.5 La FIVV e l'OLC assumono che i partecipanti alla competizione non violino spazi aerei limitati durante i loro voli. Qualora la FIVV o l'OLC venissero a conoscenza che vi è stata una violazione dello spazio aereo ovvero qualsiasi altra violazione delle regole del volo, si riservano la facoltà di cancellare il volo e nel caso di reiterazione di escludere il pilota dalla classifica finale.

19. PREMIAZIONE

La premiazione dei campioni delle classi e delle categorie dell'OLC-CID, nonché la premiazione per la classifica di Club avverrà in occasione del Congresso Nazionale di Volo a Vela.

20. PUBBLICAZIONE DEI DATI PERSONALI – DIRITTI D'USO



Federazione Italiana Volo a Vela



I piloti accettano che i propri dati di volo e tracciati siano pubblicati in Internet sul sito www.onlinecontest.org . Il diritto all'uso dei file dei tracciati di volo è non esclusivo e viene concesso in modo irrevocabile e incondizionato agli organizzatori dell'OLC.