



Coppa Italia di Volo a Vela 2010

Regolamento

1. CIVV - COPPA ITALIA DI VOLO A VELA 2010

L'Aero Club d'Italia indice la Coppa Italia di Volo a Vela e ne affida l'organizzazione alla FIVV.

2. SCOPO

La Coppa Italia di Volo a Vela ha lo scopo di designare il **miglior pilota italiano assoluto di volo a vela nella specialità velocità**, e di promuovere ed incrementare la partecipazione alle competizioni di volo a vela organizzate in Italia.

3. PARTECIPANTI

Possono partecipare alla Coppa Italia di Volo a Vela i soli piloti di nazionalità italiana, appartenenti alla categoria Piloti Nazionali di Velocità.

4. ISCRIZIONI

4.1 L'iscrizione alla Coppa Italia di Volo a Vela avviene automaticamente con la partecipazione ad una gara di volo a vela di velocità organizzata in Italia. Nel caso in cui un pilota non volesse partecipare alla CIVV potrà inviare, anche preventivamente, una semplice comunicazione al DrG a mezzo posta elettronica all'indirizzo civv@fivv.org, chiedendo la cancellazione del proprio nome dalla relativa classifica.

4.2 L'iscrizione comporta l'accettazione incondizionata del presente regolamento e la presa di conoscenza delle norme e delle informazioni ivi contenute.

4.3 La quota di iscrizione è gratuita.

5. CATEGORIE

La Coppa Italia di Volo a Vela è organizzata in un'unica categoria.

6. PUNTEGGI E CLASSIFICA

6.1 La classifica generale è determinata, in ordine decrescente, dalla somma dei punteggi ottenuti dal pilota nelle gare di velocità organizzate in Italia inserite nel Calendario Sportivo Nazionale, secondo quanto previsto nella **Tabella punteggi**, costituente l'**Allegato A** del presente regolamento.

6.2 Il punteggio attribuibile al pilota per ogni competizione è dato dalla posizione ottenuta nella classifica generale della stessa fino alla settima posizione e dai bonus ottenuti per ogni prova di giornata vinta. In caso di soli sei concorrenti il punteggio previsto per il settimo classificato non verrà assegnato.

6.3 Sono validi i punteggi conseguiti in tutte le competizioni di velocità inserite nel Calendario Sportivo Nazionale, indipendentemente dalla classe dell'aliante. Per l'assegnazione del punteggio la gara deve risultare valida ai sensi del regolamento nazionale gare di velocità.

6.4 Ai fini della classifica finale possono essere utilizzati i soli tre migliori risultati.



6.5 Ai fini del presente regolamento le gare di velocità organizzate in Italia si distinguono in **competizioni di prima** e **seconda fascia**. Appartengono alle competizioni di prima fascia i Campionati Italiani, le gare internazionali valide per il Ranking IGC e i Gran Prix di qualificazione; appartengono alle competizioni di seconda fascia tutte le altre competizioni. Ogni competizione di fascia si distingue a seconda del numero di concorrenti in competizione di **categoria A, B, C e D**:

- **categoria A**: competizione avente un numero di concorrenti superiore a 19;
- **categoria B**: competizione avente un numero di concorrenti compreso tra 15 e 19;
- **categoria C**: competizione avente un numero di concorrenti compreso tra 10 e 14;
- **categoria D**: competizione avente un numero di concorrenti inferiore a 10.

6.6 Il punteggio assegnabile al pilota varia in funzione dell'importanza della competizione e del numero dei concorrenti che abbiano conseguito punti in almeno tre delle prove valide per la competizione.

6.7 Ad ogni vincitore di giornata è assegnato un bonus aggiuntivo di 2 punti per le gare di prima fascia e di 1 punto per le gare di seconda fascia.

6.7 Esclusivamente per i Campionati Italiani, ai fini del conteggio del numero dei concorrenti e dell'attribuzione del punteggio per la CIVV, la classifica finale è formata dai soli piloti di nazionalità italiana.

6.8 Per tutte le altre competizioni ai fini dell'attribuzione del punteggio per la CIVV la classifica finale è quella ufficiale della competizione, comprendente anche i piloti di nazionalità straniera.

6.9 Nelle gare valevoli per l'assegnazione di un doppio titolo, è assegnabile il solo punteggio della competizione di fascia più alta, ovvero quello più favorevole per il primo classificato e, a parità di punteggio, per il secondo classificato e così via.

6.10 Nelle gare in cui sono ammessi alianti biposto con due persone a bordo, il punteggio per la Coppa Italia di Volo a Vela viene assegnato al pilota che ha la migliore posizione nell'Algoritmo Unico Nazionale vigente.

6.11 In caso di parità di punteggio tra due o più concorrenti l'ordine in classifica è dato dal miglior piazzamento ottenuto nelle competizioni di prima fascia e a seguire da quello ottenuto nelle competizioni di fascia inferiore.

7. ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO ASSOLUTO DI VOLO A VELA – SPECIALITA' VELOCITA'

Il pilota di nazionalità italiana primo classificato nella Coppa Italia di Volo a Vela sarà nominato Campione Italiano assoluto di Volo a Vela, specialità velocità.

8. ORGANIGRAMMA DELLA COMPETIZIONE

8.1 Il direttore della competizione è il Sig. Gianni Spreafico.

8.2 Il direttore di gara procede alla verifica dei risultati di tutte le competizioni organizzate in Italia ed attribuisce ai concorrenti il punteggio ottenuto ai fini del presente regolamento.

9. COMMISSIONE SPORTIVA OPERANTE

9.1 La Coppa Italia di Volo a Vela si svolge sotto il controllo della Commissione Sportiva Operante, composta dai Sig.ri Malnati Marco, Spelta Danilo e Ballarati Giorgio.



9.2 Presidente della CSO è il Sig. Spelta Danilo.

9.3 La CSO dirime qualsiasi controversia relativa all'interpretazione ed all'applicazione del presente regolamento e del Regolamento Sportivo Nazionale.

10. CONTESTAZIONI

10.1 In caso di non corretta attribuzione del punteggio, il concorrente può presentare una lagnanza scritta al DrG a mezzo posta elettronica all'indirizzo civv@fivv.org, nel termine di giorni dieci dalla pubblicazione sul sito della FIVV della classifica provvisoria della CIVV.

10.2 Sulla lagnanza il DrG deve decidere tempestivamente e comunque non oltre tre giorni dalla ricezione della stessa

10.3 Avverso la decisione del DrG è ammesso reclamo in forma scritta alla CSO, da presentarsi nel termine di giorni 15 dalla comunicazione della decisione del DrG.

10.4 Nei confronti delle decisioni adottate dalla CSO è ammesso ricorso alla CCSA dell'AeCI.

11. AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICA

La FIVV aggiorna la classifica provvisoria curando l'inserimento dei risultati ottenuti dai concorrenti nella sezione del sito FIVV dedicata alla competizione, entro sette giorni dalla conclusione di ogni gara nazionale.

12. PREMIAZIONE

12.1 In occasione dell'annuale Congresso Nazionale di Volo a Vela verranno premiati i primi tre classificati della competizione.

12.2 L'AeCI provvede ad assegnare al vincitore il titolo di "Campione italiano assoluto di volo a vela - specialità velocità".

12.3 Al vincitore della competizione è riservato il privilegio di portare sulla fusoliera del proprio aliante lo speciale distintivo identificativo del titolo di campione italiano assoluto di volo a vela – specialità velocità per l'anno 2010, predisposto dalla FIVV. Analogo distintivo verrà rilasciato per il secondo e terzo classificato.